

## Til § 33.

Efter Reglen i § 43 er en Sømænd uberettiget til i Udlandet at indbringe Tvistigheder om Tjenesteforholdet for vedkommende fremmede Myndigheder, idet Indblanding af saadanne Myndigheder i den Slags Anliggender er uhensigtsmæssig og bør undgaas. For at gøre denne Regel effektiv har man anset det for rimeligt — saaledes som ogsaa det norske Kommissionsforslag og det norske Regeringsforslag har gjort — at optage som Punkt 5 i § 33 en Bestemmelse, hvorefter den Sømænd, som indbringer en Tvist om Afregning eller Tjenesteforhold, jfr. § 43, eller et Spørgsmaal om en Disciplinærstraf, jfr. § 67, for udenlandsk Myndighed, kan afskediges.

## Til § 36.

Den foretagne Ændring giver formentlig en klarere Redaktion af Bestemmelsen og tilvejebringer derhos Overensstemmelse med det svenske Regeringsforslag.

## Til § 38.

Da der i § 29 i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe er givet en almindelig Definition af Begrebet „Usødygtighed“, har man omredigeret § 38 saaledes, at det legale Usødygtighedsbegreb lægges til Grund, hvorved man dog i Overensstemmelse med Kommissionsudkastet har bibeholdt den særlige Fremhævelse af Mandskabets Opholdsrum.

## Til § 41.

Som det vil ses af Bemærkningerne foran til § 6, har man ikke ment at kunne optage de af Kommissionen i Henhold til det paa den internationale Arbejds-Konference i Genua i 1920 vedtagne Udkast til Konvention angaaende Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforlis, se Bilag B, foreslaaede Bestemmelse om Erstatning for Arbejdsløshed. I Overensstemmelse hermed har man i § 41 udtaget den af Kommissionen som 2det Stykke i Paragraffen optagne Bestemmelse. Herved er man i Overensstemmelse med saa vel det norske som med det svenske Regeringsforslag. Endvidere har man — ligeledes i Overensstemmelse med de andre skandinaviske Forslag — foreskrevet, at det paa-hviler Rederen at yde Sømænd Hyre under Hjemrejsen. Man har dog ment at maatte gøre den Begrænsning heri, at Hyre til Sømænd af Befalingsmandsklassen længst skal ydes for to Maaneder, og for andre Sømænd længst for én Maaned. Denne Be-

stemmelse er overensstemmende med andre Regler i Lovforslaget, medens samtlige skandinaviske Forslag paa dette Punkt er indbyrdes afvigende.

## Til § 42.

Efter Ændringen i § 32 er Henvisningen til denne Paragraf udgaaet i § 42.

## Til § 51.

Bestemmelsen i Paragraffens 2det Stykke er ændret overensstemmende med det norske Regeringsforslag. Redaktionen har derved formentlig vundet i Klarhed.

## Til § 54.

Da det, naar Talen bliver om Erstatning for Skade forvoldt ved ulovlig Medtagelse af Gods, ikke kan anses for naturligt at aabne Adgang til Nedsættelse af Erstatningens Størrelse, saaledes som foreskrevet i § 50, har man omredigeret § 54 paa dette Punkt.

Paragraffens sidste Stykke har man affattet saaledes, at den nu omfatter ogsaa de Tilfælde, hvor noget er bragt ulovligt ombord af andre end Sømænd.

## Til § 55.

Til Bestemmelsen i Kommissionsudkastet om Anordning af Skibsarbejdet foreslaar man føjet den Regel, at der, saavidt det kan ske, tillige skal tages Hensyn til Mandskabets fagmæssige Dygtiggørelse.

## Til § 59.

Den som nyt sidste Stykke i Paragraffen optagne Bestemmelse er nødvendiggjort af Hensyn til Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe, jfr. navnlig dennes §§ 17, 23 og 24 samt Lovens 7de Afsnit: Om usødygtige Skibe. De paa-gældende Beretninger fra Konsulerne forudsættes indsendt ad sædvanlig tjenstlig Vej.

## Til § 70.

Paragraffens Affattelse er enslydende med Kommissionsudkastet, men man finder Anledning til at udtale, at Bestemmelsen maa opfattes som værende i nogen Grad elastisk. Eksempelvis anføres, at den formentlig ikke giver Hjemmel til at kræve, at Reglen i § 11, at en Sømænd skal være forsynet med en Søfartsbog, bringes til Anvendelse paa en af Rederen ansat Skibslæge.

## Til § 74.

Bestemmelserne i Kommissionsudkastet om Adgangen til under særdeles skærpende