

rencen deltagende Stater ligeledes vilde ratificere, idet en Indførelse for Danmarks Vedkommende alene af Konventionen om Erstatning for Arbejdsløshed som Følge af Forlis, vilde gøre Danmarks Skibsfart underlegen i Konkurrencen med andre Landes Skibsfart.

Til § 7.

Se Bemærkningerne foran til § 4.

Til § 9.

Den fra Kommissionsudkastet afvigende Affattelse af Paragraffens 2det Stykke er redaktionel og foretaget for at tilvejebringe størst mulig Overensstemmelse med Teksten i det norske og det svenske Regeringsforslag.

Til § 10.

For at opnaa Overensstemmelse med det som Bilag C trykte Udkast til Konvention angaaende Lavalder for unge Menneskers Arbejde som Fyrbødere og Kullempere, vedtaget paa den internationale Arbejds-Konference i Genève 1921, foreslaar man Bestemmelsen i 2det Stykke udvidet til at omfatte ogsaa Kullempere.

Forsaavidt angaar Paragraffens 1ste Stykke henvises til det som Bilag D trykte Udkast til Konvention angaaende Lavalder for Børns Arbejde til Søs, vedtaget paa den internationale Arbejds-Konference i Genua 1920.

Til § 11.

Ved Affattelsen af Paragraffens 1ste Stykke har man fastholdt Reglen i Sølovens § 70, hvorefter den Forhyredes Søfartsbøger tages i Forvaring af Skibsføreren, saalænge Rejsen varer. Man har i saa Henseende tillagt det afgørende Betydning, at Bevarelsen af Søfartsbogen, der er bestemt til at indeholde den væsentligste og paa-lideligste Bevisrække for Indehaverens Søfart, bl. a. ved Erhvervelse af Sønæringsbevis, først og fremmest bør sikres paa bedste Maade. Den hidtil gældende Regel er saaledes af Interesse ikke blot for Søfolkene selv, men tillige for Myndighederne, og hvis den, som det hyppigt antages, desuden kan have nogen Betydning som Modvægt mod Rømningstilbøjelighed, er der vistnok end mindre Grund til at opgive den.

Saaavel Afregningsbogen som Skibsbe-mandingslisten skal indeholde Hyreaftalen, men af praktiske Grunde kræves begge Parters Underskrift paa Aftalen alene for Bemandingslistens Vedkommende.

Hvad angaar den nærmere Indretning af de i Paragraffen omhandlede Dokumenter skal bemærkes, at Søfartsbogen forudsættes

saaledes indrettet, at den til enhver Tid kan fyldestgøre ogsaa de Interesser, der knytter sig til Værnepligtsforholdet, samt at der i Afregningsbogen, som er bestemt til stadig at forblive i Sømændens Værge, meddeles saa fyldige Oplysninger om Tjenestens Art og Varighed, at Indehaverens Søfart om fornødent kan godtgøres gennem Afregningsbøgerne.

Til § 15.

Jfr. Bemærkningerne foran til § 2.

Til § 16.

I Overensstemmelse med derom af Sejlskibsrederne fremsatte Ønsker har man ment at burde foreslaa, at Sømændens Pligt til i Fratrædelseshavnen at yde Bistand ved Arbejde, som nødvendigt skal udføres, forsaavidt Sejlskibe angaar, udstrækkes til et Tidsrum af indtil 4 Dage efter Ankomst-dagen.

Til § 17.

I Overensstemmelse med det norske Regeringsforslag har man affattet Bestem-melsen saaledes, at det tydeligt ses, at allerede den Omstændighed, at vedkom-mende fremmede Lovgivning nægter Søfolk Adgang til det Land, hvor Fratrædelsen skulde finde Sted, gør det til Pligt for Sø-manden foreløbig at forblive i Tjenesten. For Fuldstændigheds Skyld skal her til-føjes, at Bestemmelsen i § 17 ikke tager Sigte paa Landsætning i Tilfælde af Syg-dom; Regler herom findes i § 27.

Til § 18.

Til Bestemmelserne i denne Paragraf, der maa anses som deklaratoriske, har man i Overensstemmelse med norsk Tekst foreslaaet Ordene „kom ombord“ i Para-graffens 1ste Stykke ændrede til „tiltræder Tjenesten“.

Til § 19.

I Tilknytning til Hovedbestemmelserne om Sømændens Hyreudbetaling foreslaar Kommissionsudkastet tillige at lovfæste danske Søfolks Adgang til Hjemsendelse af Hyremidler med Bistand af Konsulerne. Bestemmelserne herom, der forudsætter, at Staten bærer Ansvaret for disse Penge-forsendelser, bør formentlig kunne udfyldes med nærmere Regler givne af Administra-tionen.

Til § 20.

Hyreudbetalingen ved Træk har man i Modsætning til Kommissionsudkastet fore-slaaet nærmere afgrænset derhen, at Mak-simum for Træk sættes til to Tredjedele af Hyren. Reglen herom er sammen-