

3. naar han volder Fare eller Skade ved Forsømmelighed under Tjenesten;
4. naar han forlader sin Post ved Roret eller paa Udkig eller paa saadan Post findes sovende eller beruset eller, naar han ellers er beruset i Tjenesten;
5. naar han bortødsler Proviant eller behandler den paa anden utilbørlig Maade;
6. naar han lader uvedkommende holde sig skjult ombord eller imod Forbud lader nogen komme ombord;
7. naar han i Strid med Reglerne i § 54 bringer stærke Drikke eller andet ombord;
8. naar han opfører sig usømmeligt mod en overordnet eller ikke adlyder en foresats Ordre i Tjenesten;
9. naar han indlader sig i Slagsmaal eller paa anden Maade gør Brud paa Skik og Orden ombord.

§ 63.

Straf kan ikke anvendes paa Skibe, som gaar i indenrigs Fart, og heller ikke paa andre Skibe under Ophold i dansk Havn eller for Forseelser, som er begaaet i dansk Havn og kunde være paatalt før Skibets Afgang.

Straf kan ikke paalægges tidligere end tolv Timer og ikke senere end en Uge, efter at Forseelsen er begaaet, medmindre særlige Grunde nødvendiggør Undtagelse.

§ 64.

Før Straf paalægges, skal Skibsføreren holde Forhør i Overværrelse af to Bisiddere, som han udvælger blandt de mest erfarne af Mandskabet. Saavidt muligt skal en af dem være Styrmand eller Maskinmester, og den anden tilhøre det underordnede Mandskab. Er den, som skal forhøres, selv Styrmand eller Maskinmester, skal saavidt muligt begge være Skibsofficerer.

Under Forhøret afhøres Sømanden og de Vidner, som er nødvendige for at faa Sagen oplyst. Bisidderne kan gennem Skibsføreren lade stille Spørgsmaal. De afgivne Forklaringer og den Afgørelse, Skibsføreren træffer, indføres i Dagbogen eller en særlig Forhørsbog og oplæses for de paagældende. Rigtigheden bekræftes ved Underskrift af Skibsføreren og Bisidderne. Disse har Ret til at faa tilført de Bemærkninger, Forhøret giver dem Anledning til.

Er Skibsføreren ikke gaet frem, som her bestemt, er hans Beslutning om at paalægge Straf ugyldig.

§ 65.

Ved Fastsættelsen af Straffen skal Hensyn tages ikke blot til Forseelsens Størrelse og til de Omstændigheder, hvorunder den er begaaet, men ogsaa til den skyldiges tidligere Opførsel. Er Forseelsen ringe, og er der Grund til at antage, at en Advarsel er tilstrækkelig, bør Straf ikke paalægges.

Har Skibsføreren paalagt Straf for en Tjenesteforseelse, kan han ikke senere begære den paatalt, medmindre han har taget Forbehold derom i Straffebeslutningen.

§ 66.

Skibsføreren kan helt eller delvis eftergive Straffen, naar dertil findes Anledning. Beslutning om Eftergivelsen skal indføres i Dagbogen eller Forhørsbogen og underskrives af Skibsføreren og to Vidner. Sker det ikke, er Beslutningen ugyldig.

§ 67.

Vil en Sømand klage over den Straf, Skibsføreren har paalagt ham, kan han i Udlandet fremføre sin Klage for Konsulen senest ved Afmønstringen.