

svarende Klage med Hensyn til de Dele af Skibet, dets Tilbehør eller Udrustning, som han har Tilsyn med, er Skibsføreren pligtig at lade foretage Kontrolsyn i Henhold til pe i Lov om Tilsyn med Skibe indeholdte eller i Medfør af samme givne Regler. Frem-sættes Klagen i fremmed Havn, hvor der ikke haves Adgang til Kontrolsyn efter de nævnte Regler, skal Skibsføreren henvende sig til Stedets Myndigheder og begære Syns-mænd udmeldt til at bedømme Skibets Sødygtighed.

Viser det sig ved Synet, at de fremførte Anker over Skibets Sødygtighed har savnet rimelig Grund, skal de, som har fremsat Klagen, betale Omkostningerne og Er-statning efter § 50, 2det Stk.

Naar der i Medfør af denne Paragraf afholdes Syn udenfor Riget, skal vedkom-mende Konsul, forsaavidt denne har haft med Sagen at gøre, men ellers Skibsføreren, uopholdelig indsende Beretning derom til Handelsministeriet.

## 6. Magtmidler.

### § 60.

Naar det er nødvendigt for at opretholde Skik og Orden ombord, kan Skibs-føreren eller den, som i hans Fraværelse eller Forfald er den befalende, skaffe sig Lydig-hed ved Anvendelse af Magt.

Er Skibet i Fare, eller viser der sig Mytteri blandt Mandskabet, eller foreligger anden Nødstilstand, er det tilladt at bruge ethvert Middel, som er nødvendigt for at tilvejebringe Orden og Lydighed. Enhver af Mandskabet er, endog uden Opfordring, pligtig at yde Hjælp.

Tilføjes der den, som nægtede Lydighed, Skade, skal han kun kunne gøre Ansvar gældende, hvis der er brugt haardere Midler, end Omstændighederne krævede.

### § 61.

Hvis nogen af Mandskabet gør sig skyldig i en grovere Forbrydelse, og Skibet ikke er i dansk Havn, skal Skibsføreren snarest muligt optage en foreløbig Forklaring under Iagttagelse af Reglerne i § 64. Dette gælder dog ikke, hvis Forbrydelsen er for-øvet paa fremmed Territorium og forfølges af Stedets Myndigheder.

Indtil dansk Konsul eller Politiet i Danmark kan tage sig af Sagen, skal Skibs-føreren saavidt muligt sørge for, at den skyldige ikke undviger. Er det nødvendigt, kan Skibsføreren lade ham indespærre eller anvende andre Magtmidler; men Føreren maa ikke behandle ham strengere, end Øjemedet kræver.

## Kapitel 4.

### Disciplinstraf.

### § 62.

En Sømand kan af Skibsføreren straffes med Tab af Hyre fra en til syv Dage:

1. naar han undlader at tiltræde Tjenesten i rette Tid eller ulovligt gaar fraborde eller ikke kommer tilbage i rette Tid efter at have været i Land;
2. naar han forsømmer at melde Forfald, som hindrer ham i at komme ombord i rette Tid;