

§ 53.

Rømmer en Sømand, kan Skibsføreren paa hensigtsmæssig Maade sælge de Ejen- dele, han har efterladt ombord.

Hvis Salgssummen og Sømandens tilgodehavende Hyre ikke medgaar til Dæk- ning af Rederens Erstatningskrav, kan Sømanden kræve det overskydende udbetalt senest et Aar efter Rømningen. Sker det ikke, anvendes Overskudet som i § 69 bestemt.

§ 54.

Ting til personlig Brug kan en Sømand medtage i rimeligt Omfang, forsaavidt det ikke kan medføre Ulempe for Skib eller Ladning eller Fare for Uorden ombord. Uden Tilladelse af Skibsføreren maa han ikke medtage Varer til Salg for egen eller andres Regning.

For ulovlig medtaget Gods er Sømanden pligtig at betale Fragt og erstatte Skade, som maatte være forvoldt.

Finder Skibsføreren Grund til Mistanke om, at noget ulovligt er bragt ombord, kan han lade Mandskabets Gemmer undersøge. De paagældende har Ret til at være til Stede ved Undersøgelsen. Hvad en Sømand ulovligt har medtaget, kan Skibsføreren tage i Forvaring, lade bringe i Land eller om fornødent kaste overbord.

4. *Skibsarbejdet, Kosten og Sundhedsforholdene.*

§ 55.

Ved Anordning af Arbejdet skal der tages Hensyn til enhvers Stilling ombord og saavidt muligt tillige til den paagældendes Dygtiggørelse i sit Fag.

Den, som leder Arbejdet, er pligtig at iagttage de fornødne Forsigtighedsregler til Værn mod Ulykker og Sygdom.

§ 56.

Paa Søndage og andre her i Riget anordnede Helligdage maa der ikke paa- lægges Mandskabet Arbejde, som kan opsættes.

Paa de nævnte Dage bør der saavidt muligt gives Mandskabet Lejlighed til at holde Gudstjeneste ombord.

§ 57.

Skibsføreren skal paase, at Mandskabet faar god og tilstrækkelig Kost. Han skal rette sig efter det Kostreglement, som Kongen udfærdiger.

Finder Skibsføreren det under Rejsen nødvendigt at mindske Kosten, har Mand- skabet Krav paa en passende Erstatning.

Skibsføreren maa ikke tage Mandskabets Bespisning i Entreprise.

§ 58.

Skibsføreren skal føre Tilsyn med Sundhedsforholdene og Renligheden ombord og skal særlig paase, at de Forskrifter, der gives af Handelsministeriet om Opholdsrum- Vedligeholdelse og Rengørelse, bliver nøje overholdt.

5. *Sødygtighedssyn.*

§ 59.

Naar over Halvdelen af Mandskabet for Skibsføreren fremsætter Klage over Skibets Sødygtighed til den forestaaende Rejse, eller 1ste Maskinmester fremsætter til-