

hørende Anlæg og Indretninger, samt Skibsskroget indenfor Kedel- og Maskinrum med tilhørende Kulbokser, Tanke og Tuneller. Han fører Tilsyn med Skibets Forraad af Brændsel og andre Maskinfornødenheder og kontrollerer Mængden og Beskaffenheden deraf ved Modtagelsen. Han fører endvidere Tilsyn med Maskinmandskabet og dets Opholdsrum.

Finder Maskinmesteren Mangler ved de Dele af Skibet, dets Tilbehør eller Udrustning, som foran er nævnt, skal han uden Ophold melde det til Skibsføreren.

Maskinmesteren fører Maskindagbogen og er ansvarlig for dens Rigtighed.

§ 48.

Er der flere Maskinmestre ombord, er 1ste Maskinmester ansvarlig for Maskintjenesten i det hele. 1ste Maskinmester ordner Tjenesteforholdet mellem Maskinmestrene.

Har 1ste Maskinmester Forfald, eller er han fraværende uden at have givet Ordre for indtræffende Tilfælde, træffer den øverste af de andre Maskinmestre de Afgørelser, som ikke kan opsættes.

2. Almindelige Tjenesteplichter.

§ 49.

Skibsføreren og enhver anden foresat skal behandle sine underordnede paa sømmelig Maade. Legemlig Revselse maa ikke tildeles nogen.

Enhver skal opføre sig sømmeligt, ædrueligt og fredeligt og nøje følge de Forskrifter, som bliver givet for god Skik og Orden ombord. Naar en underordnet modtager Ordre, skal han ved tydelige Svar vise, at han har forstaaet dem.

§ 50.

En Sømand skal adlyde sine foresattes Ordre i Tjenesten, vise Omsorg for Skib og Last og i det hele udføre sin Tjeneste med Iver og Paapasselighed.

Den Skade, en Sømand forvolder ved Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten, er han pligtig at erstatte. Retten kan dog nedsætte Erstatningsbeløbet under Hensyn- tagen til den udviste Skyld, Skadens Størrelse og Omstændighederne iøvrigt.

3. Tiltrædelse, Udeblivelse fra Tjenesten, Medtagelse af Gods.

§ 51.

En Sømand er pligtig til at tiltræde sin Tjeneste ombord til den fastsatte Tid. Han maa derefter ikke uden Tilladelse forlade Skibet.

Landlov maa ikke nægtes en Sømand i hans Fritid, medmindre det er paa- krævet, at han bliver ombord af Hensyn til Skibets, Ladningens eller de ombord- værendes Sikkerhed, Udførelsen af nødvendig Skibstjeneste eller Skibets forestaaende Afrejse eller Forhaling.

Bliver en Sømand forhindret i at komme ombord i rette Tid, skal han uden Ophold underrette Skibsføreren derom.

§ 52.

Undlader en Sømand at tiltræde sin Tjeneste ombord i rette Tid, eller forlader en Sømand Skibet uden Tilladelse, eller kommer han ikke tilbage i rette Tid efter at have været i Land, kan Skibsføreren lade ham bringe ombord ved Politiets Hjælp, hvis Skibet ellers ikke har tilstrækkeligt Mandskab, eller hvis Sømanden træffes beruset.