

8. Udenlandske Sømænd.

§ 42.

Kongen kan under Forudsætning af Gensidighed udvide de Bestemmelser til Fordel for danske Sømænd, som indeholdes i §§ 28 og 41, til ogsaa at gælde udenlandske Sømænd.

9. Tvistigheder.

§ 43.

Er nogen af Mandskabet misfornøjet med Skibsførerens Afregning, kan han fordre den prøvet af den Myndighed, der foretager Afmønstringen. Paa Færøerne kan Afregningen fordres prøvet af Løndfogden eller Sysselmanden.

Opstaar der, medens Skibet er i Udlandet, Tvist mellem Skibsføreren og nogen af Mandskabet angaaende Afregningen eller Tjenesteforholdet iøvrigt, skal Sagen forelægges for Konsulen paa det første Sted, hvor det er muligt.

Konsulens Afgørelse bliver bindende for Parterne, indtil Sagen kan indbringes for Retten her i Riget.

K a p i t e l 3.

Skibstjenesten.

1. Skibsofficererne.

§ 44.

Skibsføreren har den højeste Myndighed ombord.

§ 45.

Styrmanden paaligger det særlig at være Skibsføreren til Hjælp ved Navigeringen og de dertil hørende Observationer og Beregninger samt ved Førelsen af Skibsdagbogen. Han fører Tilsyn med det underordnede Mandskab og med Skibet, dets Tilbehør og Udrustning, forsaavidt ikke andet følger af § 47. Han skal sørge for de fornødne Optegnelser over modtaget og udleveret Gods og føre Tilsyn med Lastning og Losning og med Stuvningen af Last og Proviant.

Fører Styrmanden Dagbogen, er han ansvarlig for dens Rigtighed.

§ 46.

Har Skibsføreren Forfald, eller er han fraværende uden at have givet Ordre for indtræffende Tilfælde, træffer Styrmanden eller den øverste af Styr mændene de Afgørelser, som ikke kan opsættes.

Dør Skibsføreren, eller bliver han ellers ude af Stand til at føre Skibet, eller forlader han Tjenesten, træder Styrmanden eller den øverste af Styr mændene i hans Sted, indtil ny Fører er ansat.

§ 47.

Maskinmesteren paaligger det særlig at lede Maskintjenesten. Han er ansvarlig for Driften, Behandlingen og Vedligeholdelsen af Skibets Maskineri og Kedler og dertil