

§ 37.

Er en Sømand forhyret for en bestemt Rejse, og Rejsen bliver væsentligt forandret, kan han straks kræve Afsked, hvis Rejsen endnu ikke er begyndt, men ellers i den første Havn, Skibet anløber, efter at han har faaet Kundskab om Forandringen.

En Sømand, som fratræder paa Grund af Rejsens Forandring, har Krav paa Erstatning for det Tab, han lider, dog ikke udover Hyre for en Maaned, hvis han er Styrmand eller Maskinmester, eller en halv Maaned, hvis han tilhører det underordnede Mandskab, og desuden fri Rejse med Underhold til Forhyringsstedet, hvis han fratræder, før Rejsen er paabegyndt, men ellers til det vedtagne Afmønstringssted.

§ 38.

Hvis Skibet er usødygtigt, eller Mandskabets Opholdsrum er aabenbart sundhedsfarlige, og Skibsføreren ikke sørger for, at Manglerne bliver afhjulpet, eller hvis Skibsføreren i Strid med § 59 nægter at lade Skibet syne, har Sømanden Ret til at kræve Afsked og Erstatning for sit Tab efter Reglerne i § 34.

§ 39.

Godtgør Sømanden, at han er blevet mishandlet af Skibsføreren, eller at han er blevet mishandlet ombord paa Skibet af andre, uden at Skibsføreren paa Opfordring har taget ham i Beskyttelse, eller godtgør han, at Skibsføreren har forholdt ham forsvarelig Kost, har han Ret til at kræve Afsked og Erstatning for sit Tab efter Reglerne i § 34.

§ 40.

Mister Skibet Retten til at føre dansk Flag, kan Sømanden kræve Afsked og Erstatning for sit Tab efter Reglerne i § 34.

At Skibet overtages af en anden dansk Reder, eller at det faar en anden Fører, giver ikke Sømanden Ret til at kræve Afsked.

7. *Aftalens Ophør ved Forlis.*

§ 41.

Gaar Skibet tabt ved Søulykke, eller bliver det efter Søulykke erklæret for uistandsætteligt, ophører Tjenesteforholdet, hvis ikke andet er aftalt. Det paaligger dog Sømanden mod Hyre og Underhold at deltage i Bjergningen og blive tilstede til Afgivelse af Søforklaring.

Ophører som Følge af Forliset en dansk Sømands Tjeneste i Udlandet, har han Krav paa fri Rejse med Underhold til sit Hjemsted her i Riget for Statskassens Regning. Sømanden har endvidere Krav paa, udover den Hyre, som tilkommer ham efter 1ste Stykke, at erholde Hyre under Hjemrejsen, dog længst for to Maaneder, hvis han er Styrmand eller Maskinmester, og for en Maaned, hvis han tilhører det underordnede Mandskab. Sømanden er pligtig at tage Tjeneste paa et andet Skib efter Reglen i § 28, 2det Stykke og for den Tid, han har saadan Tjeneste, kan han ikke kræve Hyre af det forliste Skibs Reder.

Er en dansk Sømands ombordværende Ejendele gaaet tabt ved Forliset, er Rederen pligtig at betale Erstatning efter almindelige Forskrifter, som Handelsministeriet udfærdiger.