

Til II. Formuebevægelser. B. Udgift.

De samlede Udgifter anslaaes til ca. 2 650 000 Kr., hvori dog ikke er fra-
 draget Værdien af de indvundne Materialer, antagelig ca. 400 000 Kr. I Fi-
 nansaaret 1923—24 ønskes som 1ste Bidrag bevilget 900 000 Kr., heri ikke
 fradraget Værdien af de indvundne Materialer, antagelig ca. 135 000 Kr., hvilket
 Beløb er opført paa Indtægtskontoen § 2 A. II. A. 3.

1. De bestaa-
 ende Jernbane-
 anlæg.
 g. Sporud-
 veksling og
 Forstærkning
 af Skinnestød
 paa Bane-
 strækningen
 Nyborg—
 Strib (1ste
 Bidrag).

Det er ønskeligt, at der for Finansaaret 1923—24 i Lighed med, hvad h. Anlæg af
 Tilfældet har været i de to nærmest forudgaaende Finansaar, gives en almindelig Havnespor.
 Bevilling til Afholdelse af Statsbanernes Udgifter til Anlæg af Havnespor.
 Størrelsen af denne Bevilling skønnes passende at kunne sættes til 400 000 Kr.,
 medens der i hvert af de to nærmest foregaaende Finansaar har været bevilget
 500 000 Kr.

Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til i. Forbedring
 det i Anmærkningen til Konto § 2 A. I. B. 3. c. 2. h. anførte om fortsat Ind- af Ballast-
 lægning af Stenballast. laget.

Idet man i Finansaaret 1923—24 ønsker at kunne raade over et samlet k. Erstatning
 Beløb af 1 000 000 Kr. til Anlæg af skinnefri Vejforbindelser m. m., har man af Niveau-
 paa Driftskontoen § 2 A. I. B. 3. c. 2. g. foreslaaet bevilget et Beløb af overkørsler
 375 000 Kr., medens et Beløb af 625 000 Kr. foreslaas bevilget under nær- med skinne-
 værende Konto. fri Vejforbin-
 delser eller

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt ved Afhol- delser eller
 delse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Vejforlægnin-
 Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, ger samt
 og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriations- Inddragelse
 forretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbane- af Bevogtning
 anlæg“. eller direkte
 Betjening af
 Led m. m.
 ved Niveau-
 overkørsler.

Efter de gjorte Erfaringer maa det anses for ønskeligt, at der tilvejebrin- l. Foranstalt-
 ges yderligere Sikring mod Snelæg paa Strækningerne Skanderborg—Skern og ninger mod
 Funder—Bramminge. Snelæg paa

Omkostningerne anslaaes til ca. 20 000 Kr. De fornødne Arealer haves til Banen.
 Raadighed.

Ved Finanslovene for Finansaarene 1920—21, 1921—22 og 1922—23 er m. Forøgelse
 der under Konto § 2 A. II. B. 1. z, z. og s. bevilget henholdsvis 4 500 000 af Statbaner-
 Kr., 10 650 000 Kr. og 6 147 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en sam- nes rullende
 let Bevilling paa 24 297 000 Kr. til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.
 Restbeløbet, 3 000 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1923—24. samt Udvi-
 delse af Re-
 miser m. m.

Ved Finansloven for Finansaaret 1922—23 er derhos under Konto § 2 A. delse af Re-
 II. B. 1. s. bevilget 2 853 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa miser m. m.
 5 423 500 Kr. til yderligere Anskaffelse af Materiel m. v. Restbeløbet, 2 570 500
 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1923—24.

Under nærværende Konto søges saaledes i alt bevilget 5 570 500 Kr.

Man maa dog tage Forbehold med Hensyn til eventuelt Forslag om Til- lægsbevilling,
 hvis de foreslaaede Bevillinger skulde vise sig utilstrækkelige.