

I. De bestaaende Jernbaneanlæg.

d. Udvidelse af Skanderborg Station (3die Bidrag). Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 og Finanslov for Finansaaret 1922—23 er der under § 2 A. Nr. 220 og § 2 A. II. B. 1. i bevilliget henholdsvis 40 000 Kr. og 100 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 480 000 Kr. til Udvidelse af Skanderborg Station.

Af Restbeløbet, 2 340 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1923—24 bevilget 500 000 Kr.

e. Sporforstærkning paa Banestrækningen Roskilde—Kalundborg (3die Bidrag). Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 er der under § 2 A. Nr. 226 bevilget 5 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 3 700 000 Kr. til Sporforstærkning paa Banestrækningen Roskilde—Kalundborg. Ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23 vil der derhos blive søgt Bevilling til et Beløb af 370 000 Kr. som 2det Bidrag, idet der foreligger Bemyndigelse fra Folketingets Finansudvalg til paa forventet Efterbevilling at anvende i alt 375 000 Kr. til dette Anlæg, jfr. Rigsdagstidende for 1921—22, Tillæg B., Sp. 2093—96. Af Restbeløbet, 3 325 000 Kr., foreslaas 600 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1923—24.

I ovennævnte Beløb er ikke fradraget Værdien af de ved Sporforstærkningen indvundne Materialer, hvilken Værdi for Finansaaret 1923—24 antages at ville udgøre ca. 200 000 Kr. Dette Beløb er optaget paa Indtægtskontoen § 2 A. II. A. 3.

Mulige Udgifter til Arealerhvervelse samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger eller Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt henholdsvis af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. m. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

f. Brolægning af Læsseveje paa Københavns Gods- og Banegaard (1ste Bidrag). Paa Grund af den stadig tiltagende Trafik med svære Lastautomobiler er det baade vanskeligt og kostbart at holde de nuværende chausserede Læsseveje i tilstrækkelig god Stand. Ved at forsyne Læssevejene og Tilkørselsvejen til disse med Brolægning vil man samtidig med den opnaaede Forbedring af Vejbanerne tillige opnaa en væsentlig Besparelse i Udgifterne til Vejenes Vedligeholdelse, formentlig ca. 35 000 Kr. aarlig.

Udgifterne ved Arbejdet anslaas til et Beløb af 500 000 Kr., hvoraf 100 000 Kr. foreslaas bevilget for Finansaaret 1923—24.

g. Sporudveksling og Forstærkning af Skinnestød paa Banestrækningen Nyborg—Strib (1ste Bidrag). Paa Banestrækningen Nyborg—Strib, der er lagt med 45 kg Skinner, er der anvendt en ældre Stødkonstruktion, som har vist sig at være vel svag, idet et uforholdsmæssigt stort Antal Lasker knækker, Skinneenderne udplattes, og Sporets Justering kræver meget Arbejde. Man har derfor ogsaa efter nogle Aars Forløb forladt den omhandlede Stødforbindelse og er gaaet over til en mere moderne med koblede Stødsveller. I den senere Tid har man anstillet Forsøg med Erstatning af Stødene af den ældre Type med Stød af den nye Type, og disse Forsøg er faldet saa heldigt ud, at man maa anse det for ønskeligt, at i alt Fald 79³/₄ km Spor paa den omhandlede Strækning forsynes med de nyere Stødforbindelser. Man maa derhos finde det paakrævet, at der samtidig paa den Del af Strækningen (42¹/₄ km), hvor der nu kun ligger 19 Sveller pr. Skinnelængde à 15 m, anbringes 22 Sveller pr. Skinnelængde. De nye Sveller forsynes med Svelleskruer og Hageplader. Man venter ved en saadan Foranstaltning at opnaa en betydelig Nedgang i Udgifterne til Sporets Vedligeholdelse, ligesom Slidet paa Sporet vil blive ikke uvæsentlig formindsket.

Af den resterende Del af Sporet er Størstedelen saa opslidt, at en Udveksling af Stødforbindelserne ikke vil være fyldestgørende, hvorfor det maa anses for rigtigst, at i alt 62¹/₄ km Spor helt omlægges og erstattes med Spor af den foran beskrevne, nyere Type, idet de indvundne Skinner afkortes og atter anvendes i Sporet.