

B. Udgift.

I. De bestaaende Jernbane-anlæg.

1. *Brolægning af Læsseveje paa Aalborg Station.* Da de nuværende chausserede Læsseveje paa Aalborg Station paa Grund af den stærke Trafik med Færdselsvogne og særlig paa Grund af den tiltagende Anvendelse af Lastautomobiler er vanskelige og bekostelige at vedligeholde, maa det anses for ønskeligt at faa Læssevejene forsynet med Brolægning, hvorved man dels vil opnaa en Forbedring af Vejbanerne, dels en væsentlig Besparelse i Udgifterne til Vejenes Vedligeholdelse (formentlig ca. 4 000 Kr. aarlig).

2. *Anlæg af et Billetsalgssted med offentligt Sidespor ved Dølbyvad.* Efter at der i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 var givet Koncession paa Anlæg af en Privatbane fra Skive gennem Vestsalling til Rødding, meddelte Statsbanerne Bevillingshaverne Tilladelse til Medafbenyttelse af Statsbanen Skive—Glyngøre paa den 5 $\frac{1}{2}$ km lange Strækning fra Skive Holdeplads til Dølbyvad. Under Hensyn til den stærkere Trafik, der ved Anlæg af Morsbanen kan ventes over den nævnte Statsbanestrækning, og Bevillingshaverne er da ogsaa gaaet ind paa at frafalde deres Ret paa Betingelse af, at Statsbanerne anlægger et Billetsalgssted ved Dølbyvad, hvor der nu ikke — paa Grund af Privatbanens Forlægning — vil kunne tilvejebringes noget Privatbane-Ekspeditionssted. Da det nu er et gammelt Ønske fra Befolkningens Side, at der tilvejebringes et Ekspeditionssted paa dette Sted, og da det maa erkendes, at der er Trang til det, idet der er 8,4 km fra Skive Holdeplads til Lyby Holdeplads, foreslaar man, at der paa Statsbanernes Bekostning ved Dølbyvad anlægges et Billetsalgssted, og at dette — hvad Beboerne indtrængende ønsker — forsynes med offentligt Sidespor.

Udgifterne ved Anlægget anslaaes til 70 000 Kr., der fremkommer saaledes:

Jordarbejde	6 050 Kr.
Sporarbejder	24 000 —
Vej-, Perron- og Afvandingsarbejder.....	9 800 —
Bygninger.....	20 000 —
Inventar	1 000 —
Signal- og Sikringsanlæg.....	1 500 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter.....	7 650 —
Ialt...	<u>70 000 Kr.</u>

Det foreslaas dog sat som en Betingelse for Anlægget, at de interesserede Beboere eller Kommuner, eventuelt Bevillingshaverne, uden Udgift for Statsbanerne afgiver de til Anlægget af Billetsalgsstedet med offentligt Sidespor og til dets eventuelle, fremtidige Udvidelse til Station fornødne Arealer, ca. 2,5 ha.

Ved Finanslovene for Finansaarene 1921—22 og 1922—23 er der under b. Anlæg af et § 2 A. II. B. 1. g. og f. bevilget henholdsvis 10 000 Kr. og 200 000 Kr. som Billetsalgs-1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 350 000 Kr. til Anlæg af et sted ved Hyl-Billetsalgssted ved Hyldegaardsvej mellem Charlottenlund og Klampenborg. degaardsvej

Af Restbeløbet, 140 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1923—24 bevilget mellem Char-40 000 Kr. lottenlund og Klampenborg (3die og sidste Bidrag).

Ved Finansloven for Finansaaret 1922—23 er der under Konto § 2. A. c. Udvidelse II. B. 1. h. bevilget 200 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa af Sejlrenden 1 200 000 Kr. til Udvidelse af Sejlrenden over Rødsand ved Gjedser. Restbeløbet, over Rødsand 1 000 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1923—24. ved Gjedser

Medens det, da man søgte Bevillingen, var Forudsætningen, at Sejlrenden (2det og sidste Bidrag) skulde udvides til dens dobbelte Bredde, har man nu ment det mere formaals-tjenligt — ved Anvendelsen af det samme Beløb — at udvide den noget mindre i Bredden, men til Gengæld gøre den noget dybere.

a. Til Udvidelse af disse.