

Til I. Driften. B. Udgift.

5. Pensioner, under Udførelsen af sit Arbejde, at han har maattet afskediges med Udgangen af Juli Maaned 1922. Da han ikke havde erholdt Indfødsret, forinden Ulykken indtraf, var han ikke blevet fast ansat og er følgende ikke pensionsberettiget. Da Togbetjenten imidlertid allerede den 18. Marts 1921 optræde for Danmark, og det saaledes maa betragtes som et ham utilregneligt Forhold, at han ikke havde erholdt Indfødsret og fast Ansættelse inden Tilskadekomsten, i hvilket Fald han vilde have været pensionsberettiget fra sin Antagelsesdag, vil man finde det rimeligt, at der fra den 1. August 1922 tillægges ham, der er gift, en aarlig Understøttelse af samme Størrelse som den Pension (som tilskadekommen), der vilde være tilkommet ham, hvis han var blevet fast ansat, nemlig 1 580 Kr. foruden Dyrtdis- og Konjunkturtillæg af den Størrelse, som til enhver Tid vilde tilkomme en Tjenestemand, der den 1. August 1922 var blevet afskediget efter Tjenestemandslovens Regler med en aarlig Pension af 1 580 Kr. Det tilføjes, at Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 13. Juni 1922 har tiltraadt, at denne Understøttelse udbetales paa forventet Efterbevilling.

Kr. Ø.

b. Understøttelser til fhv. ansatte og disses efterladte.

Fhv. Ekstraskriver J. F. C. Hansen.....

1 500.

Fra fhv. Ekstraskriver Jens Frederik Christian Hansen har man modtaget Andragende om, at der maa blive tillagt ham en aarlig Understøttelse. Andrageren, der er født den 5. Februar 1847 og blev antaget ved Statsbanerne den 4. Maj 1886, er nu paa Grund af Personalereduktioner afskediget med Udgangen af August Maaned 1922. Da han stadig har udført sit Arbejde tilfredsstillende, vil man finde det stemmende med Billighed, om der fra den 1. September 1922 at regne kan tillægges ham, der ikke er pensionsberettiget, og som ikke har kunnet opspare noget til sin Alderdom, en aarlig Understøttelse, hvis Størrelse under Hensyn bl. a. til, at hans Gennemsnitsindtægt ved Statsbanerne i de sidste 3 Aar har været 3 000 Kr. aarlig, formentlig passende kan sættes til 1 500 Kr. uden Tillæg. Det tilføjes, at Folketingets Finansudvalg ved Skrivelse af 19. Juli 1922 har tiltraadt, at en saadan Understøttelse udbetales paa forventet Efterbevilling.

Enken efter Banearbejder Mads Simonsen (som hidtil).....	67.
— — Baneformand C. S. Brødbæk (som hidtil).....	120.
— — fhv. Stationsbud C. A. Mogensen (som hidtil).....	100.
— — fhv. Lokomotivfører R. M. Kaarsberg (som hidtil)....	100.
— — Ekstraarbejder N. Andersen (som hidtil).....	300.
— — Ekspeditor G. H. Bargum (som hidtil).....	500.
— — Stationsbud L. Hansen (som hidtil).....	100.
— — fhv. Stationsforstander H. G. F. J. Hein (som hidtil).	300.
— — fhv. Konduktør K. Jørgensen (som hidtil).....	133. 33
— — fhv. Ledvogter J. Rasmussen.....	100.
— — fhv. Kontorchef C. F. J. Diechmann (som hidtil)	300.
— — Banevogtermedhjælper A. P. Hansen (som hidtil)	120.
— — Ekstraskriver H. C. F. Holm (som hidtil)	600.
— — Ekstrakonduktør N. Rasmussen (som hidtil).....	100.
— — Konduktør N. C. Petersen (som hidtil).....	200.
— — fhv. Skibsinspektør J. H. Elmquist (som hidtil).....	212. 86
— — fhv. Portør L. Petersen (som hidtil).....	350.
— — Afdelingsingeniør A. F. A. Schierbeck (som hidtil)....	800.
— — Arkitekt A. V. E. Bertram (som hidtil)	800.
— — Stationsbud M. Nielsen (som hidtil).....	92. 29
— — Portør A. M. Sørensen (som hidtil)	125.
— — Lokomotivfyrbøder C. C. Christensen (som hidtil)	75.
— — Ekstraledvogter og Billetsælger S. Jensen (som hidtil)	100.