

Beløbet udgør Bestillingstillæg til en Maskiningeniør i de sønderjydske Landsdele, jfr. Lov Nr. 290 af 28. Juni 1920 § 6.

Beløbet, der er omtrent som for Finansaaret 1922—23 bevilget, tænkes at fremkomme saaledes:

Kørepenge.....	1 020 000 Kr.
Natpenge.....	420 000 —
Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	150 000 —
Godtgørelse for varig Forflyttelse.....	50 000 —
Ialt...	<u>1 640 000 Kr.</u>

Beløbet er 250 000 Kr. mindre end for Finansaaret 1922—23 bevilget.

Udgiften er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

De paa disse Konti opførte Beløb er ansat under Hensyn til Forbruget Finansaaret 1921—22. Beløbene er henholdsvis 60 000 Kr., 35 000 Kr. og 2 300 Kr. mindre end de for Finansaaret 1922—23 under de tilsvarende Konti bevilgede Beløb.

Under Hensyn til de ved den sidst afholdte Kullicitation opnaaede Priser mener man for Finansaaret 1923—24 at kunne regne med en Gennemsnitspris af 35 Kr. pr. Ton. Medens man i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1922—23 har regnet med et Gennemsnitsforbrug af $11\frac{1}{4}$ kg pr. km, mener man nu under Hensyn til en forventet større Belastning af Togene at burde regne med $11\frac{1}{2}$ kg. Herefter og da der — som nævnt i Anmærkningerne til Konto 2. B. 2. — regnes med en Kørsel af 25 000 000 Lokomotivkilometer, bliver Beløbet ca. 10 062 000 Kr; idet der indvindes forskellige Brændselsmaterialer til en Værdi af ca. 7 000 Kr., søges en Bevilling af 10 055 000 Kr.

Under Hensyn til de lavere Priser paa Olie m. v. mener man at kunne anslaa Forbruget ca. 25 pCt. lavere end i Finansaaret 1921—22, i hvilket det var ca. 820 000 Kr.

Beløbet er beregnet under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1921—22 og er 45 000 Kr. mindre end for Finansaaret 1922—23 bevilget.

3. Distrikterne.

e. Maskin-
tjenesten.4. Særlige
Tillæg.5. Særlige
Ydelser.6. Medhjælps-
sum.7. Uniformer
og Beklæd-
nings-
genstande.8. Anskaffelse
og Vedlige-
holdelse af
Inventar.9. Kontor-
udgifter.10. Opvarm-
ning, Belys-
ning og Ren-
gøring af Lo-
kaler, Remi-
ser og
Pladser.11. Brændsel
til Lokomo-
tiverne.12. Olie og
andre Ma-
terialer til
Lokomotiver
og Vogne.13. Lokomo-
tivernes
Vandfor-
syning.