

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Grunderhvervelser og Omkostningerne ved Ekspropriationsforretningerne m. v. foreslaas afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til 2. I en Aarrække har der paa nærværende Konto været givet en Bevilling paa 500 000 Kr. til Indlægning af Stenballast. Paa Grund af Vanskeligheden ved under og umiddelbart efter Krigen at skaffe egnede Materialer i tilstrækkelig Mængde til en rimelig Pris har man først fra og med Finansaaret 1921—22 søgt og opnaaet en Forhøjelse af Bevillingen, der paa Finansloven for Finansaaret 1922—23 er opført med 700 000 Kr.

Da Forholdene med Hensyn til Fremskaffelse af egnede Materialer nu er betydelig bedrede, og da Udvekslingen af Grusballast paa de stærkere trafikerede Baner med Stenballast foruden forøget Sikkerhed for Trafiken m. v. tillige medfører økonomiske Fordele i Form af lavere Vedligeholdelsesomkostninger, vil det være ønskeligt, at der for Finansaaret 1923—24 kan raades over et Beløb, som under Hensyn til det nu herskende Prisniveau nogenlunde svarer til de Bevillinger, der blev givet i Aarene omkring Krigen Udbrud. Bevillingen foreslaas derfor forhøjet fra 700 000 Kr. til 1 000 000 Kr., hvorhos den under „Formuebevægelser“ optagne tilsvarende Bevilling ligeledes foreslaas forhøjet som angivet.

Beløbet, i hvilket bl. a. er medregnet Udgiften til en grundig Istandsættelse af Veje og til Fornyelse af Hegnet paa en Del af de sønderjydske Banestrækninger, er 40 000 Kr. mindre end for Finansaaret 1922—23 bevilget.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse.....	1 500 000 Kr.
2. Ombygning af Vogterhuse.....	200 000 —
I alt...	<u>1 700 000 Kr.</u>

1. Bygninger,
herunder Ombygning af
Vogterhuse.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Beløbet, i hvilket bl. a. er medregnet 30 000 Kr. til forskellige særlige Istandsættelsesarbejder paa de sønderjydske Banestrækninger, er 100 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1922—23 bevilget.

Til 2. Beløbet er det samme som for Finansaaret 1922—23 bevilget. Under Hensyn bl. a. til, at et stort Antal Vogterhuse i de sønderjydske Landsdele trænger stærkt til Ombygning, bør Beløbet ikke sættes lavere.

Det bemærkes, at det undertiden ved Ombygning af et Vogterhus kan være formaalstjenligt samtidig at flytte dette, f. Eks. for at opnaa en for Ledbevogtningen gunstigere Beliggenhed af Huset eller for at undgaa, at dette kommer til at ligge i Vejen for en eventuel fremtidig skinnfri Vejforbindelse, et fremtidigt 2. Spor paa Strækningen o. s. v. Udgifterne til de i den Anledning eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Beløbet, i hvilket bl. a. indgaar Udgiften til forskellige særlige Istandsættelsesarbejder vedrørende Anlæg paa sønderjydske Banestrækninger, er det samme som for Finansaaret 1922—23 bevilget.

m. Baneinddeling og
vendige Stationsanlæg.

Beløbet er 25 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1922—23 bevilget.

n. Værktøj
og Redskaber