

## 3. Distrikterne.

c. Banetjenesten.

2. Banernes  
 Vedligeholdelse.

e. Særlige  
 Ydelser.

Beløbet tænkes at fremkomme saaledes:

Natpenge .....	44 000 Kr.
Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter .....	112 000 —
Godtgørelse for varig Forflyttelse .....	5 500 —

I alt... 161 500 Kr.

f. Uniformer og Beklædningsgenstande.

Udgiften er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

g. Banelegemet, herunder Forstærkning af Broer.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse .....	600 000 Kr.
Beløbet er 35 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1922—23 bevilget.	

2. Forstærkning af Broer .....	75 000 —
--------------------------------	----------

Da særlig mange større Broer trænger til Forstærkning, søges 10 000 Kr. mere end for Finansaaret 1922—23 bevilget.

I alt... 675 000 Kr.

h. Erstatning af Niveauoverkørsler medskinnefri Vejforbindelser eller Vejforlægninger samt Inddragelse af Bevøgning eller direkte Betjening af Led m. v. ved Niveauoverkørsler.

Beløbet er nedsat dels under Hensyn til det almindelige Prisfald, dels paa Grund af, at Anlæggene i Finansaaret 1923—24 ikke kan ventes at ville blive saa omfattende som i de nærmest foregaaende Finansaar.

I de under 3. c. 2. g. 2. og 3. c. 2. h. opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

i. Overbygning.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse .....	5 400 000 Kr.
2. Stenballast .....	1 000 000 —

6 400 000 Kr.

÷ Værdien af kassabelt og udvekslet Materiale... 300 000 —

I alt... 6 100 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Beløbet er 1 000 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1922—23 bevilget. I Beløbet er indbefattet Midler til Forstærkning af 14 km Hovedspor paa Banestrækningen Aalborg—Frederikshavn ved Indlægning af stærkere Lasker samt Indlægning af stærkere Lasker med tilhørende Underlagsplader paa  $\frac{3}{5}$  af Banestrækningen Viborg—Herning.