

3. Distrikterne.
b. Trafiktjenesten.
1. Almindelige Udgifter og Stations-tjenesten.

Som for Finansaaret 1922—23 bevilget.
Det skal bemærkes, at man stedse har betragtet den aarlige Godtgørelse, der ydes Statsbanernes Stationsforstandere, Stationsmestre og Ekspeditionsbestyrere som Vederlag for Afholdelse af Udgifterne til Skrivematerialer, Kontorrekvisitter o. l. eller for Opvarmning, Belysning og Rengøring af Ekspeditionsstederne, som en „Affindelsessum“, for hvilken der ikke gives Regnskabspligt, medens der ikke under Statsbanerne ydes aarlige Beløb af den i Tjenestemandslovens § 40 omhandlede Art; dette har ogsaa faaet Udtryk i Statsbanernes i Tilslutning til Tjenestemandsløven udfærdigede nye „Lønningsbestemmelser“, der er tiltraadt af Lønningsraadet. I Overensstemmelse hermed kaldes nærværende Konto „Kontorholdsgodtgørelse etc.“

1. Kontorholdsgodtgørelse, Opvarmning, Belysning og Rengøring af Stationer m. m.

Beløbet, der er fastsat under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1921—22, er 75 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1922—23 bevilget.

m. Køreløn og Rangering med Heste m. m.

Beløbet er det samme som for Finansaaret 1922—23 bevilget.

n. Andre og uforudsete Udgifter.

Der henvises til Lønningskemaerne, Løbe-Nr. 7.

2. Tog-tjenesten.

Ved Normeringsloven for Finansaaret 1922—23 er inddraget 26 Stillinger som Togførere og 19 som Jernbanepakmester. Af disse sidste haves for Tiden 2 overkomplet, hvorfor der søges særskilt Bevilling til Lønning til disse.

a. Lønninger til Tjenestemænd.

Ved de nye Normativer, der er fastsat paa Grundlag af den under Konto 3. b. 1. a. ommeldte Gennemgang af Trafiktjenesten, er Antallet af Togbetjente ansat til 882, men da der senere er foretaget en Køreplansudvidelse og man maa kunne disponere over det fornødne Personale, hvis der indtræder en stærkere Trafik, foreslaas Tallet sat til 920 eller 119 mindre end for Finansaaret 1922—23 bevilget. Da der for Tiden haves 952 Togbetjente, søges særskilt Bevilling til Lønning af de overkomplette 32.

Om det under 1. opførte Honorarbeløb, der er nyt, henvises til Honorarskemaet, Løbe-Nr. d., idet man skal bemærke, at man maa ønske fra den 1. April 1922 at regne at kunne yde de Togførere, der paa Nord- og Kystbanen, hvor det almindelige Billeteftersyn er henlagt til Stationerne, udelukkende er beskæftigede med Efterbillettering i Togene, et særligt Honorar af den anførte Størrelse, dels fordi det paagældende Arbejde efter sin Natur kræver særlige Kvalifikationer hos dets Udøvere, dels fordi disse Tjenestemænd (de saakaldte „Togrevisorer“) efter de gældende Regler faar mindre i Kørepenge end deres Kolleger.

b. Honorarer.

Det under 2. opførte Beløb er det samme som for Finansaaret 1922—23 bevilget.

Det foreslaaede Beløb er 10 000 Kr. mindre end for Finansaaret 1922—23 bevilget.

c. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.