

2. De under
Generaldirek-
toratets Afdelin-
ger henlagte
Virksomheder.

b. Maskinværk-
stederne.

1. Værk-
steds-
tjenesten.

Beløbet, der er det samme som for Finansaaret 1922—23 bevilget, tænkesk. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar.

Udgift til Anskaffelse, Vedligeholdelse m. v.	1 113 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialer	13 000 —
	<u>1 100 000 Kr.</u>

k. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar.

De paa disse Konti foreslaaede Beløb er de samme som for Finansaaret 1922—23 bevilget.

l. Materialer til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne.

m. Udgifter ved Materialers Modtagelse, Lagring og Udløsering.

Det foreslaaede Beløb, der er kalkulatorisk, er 10 000 Kr. mindre end for n. Andre og uforudsete Udgifter.

I Finansaaret 1921—22 er der kørt ca. 24 400 000 Lokomotivkilometer. For Finansaaret 1923—24 mener man at kunne anslaa Kørselen til 25 000 000 Lokomotivkilometer.

2. Drifts-
materi-
ellets Ved-
lige-
holdelse.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	14 775 000 km.
Rangering 977 500 Timer	9 775 000 —
Reservehold 225 000 Timer	450 000 —
I alt...	<u>25 000 000 km.</u>

Da Forbruget i Finansaaret 1921—22 har udgjort ca. 28,5 Ø. pr. Lokomotivkilometer, tør man — selv med Hensyn til forventede lavere Priser og mindre Arbejds løn — ikke ansætte Forbruget i 1923—24 til mindre end 23 Ø. pr. Lokomotivkilometer. Beløbet bliver da for 25 000 000 km 5 750 000 Kr., der tænkes at udkomme saaledes:

Udgifter til Vedligeholdelse	ca. 6 550 000 Kr.
÷ Værdien af indvundne Materialer	ca. 800 000 —
	<u>ca. 5 750 000 Kr.</u>

a. Lokomo-
tiver og
Tendere.