

Til-2. Til et Taagesignalanlæg i et ældre Fyrskib samt til Hovedreparation af Fyrskibet (2. og sidste Udgift).

Hertil er ved Finansloven for 1922—23 som 1. Udgift paa en samlet Sum af 140 000 Kr. bevilget 70 000 Kr., medens Restbeløbet — 70 000 Kr. — her søges bevilget.

Til 3. Til et Taagesignalanlæg i et ældre Fyrskib samt til Hovedreparation af Fyrskibet (1. Udgift).

Fyrskib Nr. 10, der er færdigbygget i 1878, har ikke været underkastet nogen gennemgribende Hovedreparation siden 1898, hvorfor det i høj Grad trænger til et grundigt Eftersyn; samtidig vil det være nødvendigt at erstatte det nuværende dampdrevne Taagesignalapparat med et Taagesignal, der drives af Motorer. Den samlede Udgift er anslaaet til 130 000 Kr., hvoraf 46 000 Kr. til Taagesignalanlægget og 84 000 Kr. til Hovedreparation og Apteringsforandring. Heraf søges nu bevilget 60 000 Kr. som 1. Udgift.

Til 4. Til Anskaffelse og Opstilling af en Radiostation i Fyrtransportskibet „Nordsøen“.

Fra Handelsforeningen i Esbjerg og andre Søfartsinteresserede har der flere Gange været andraget om at faa anbragt en Radiostation i Fyrtransportskibet „Nordsøen“. Paa Grund af Vanskelighederne ved at faa Plads i Skibet til Stationen og Betjeningsmandskabet har man hidtil afvist disse Andragender. Under afvigte strænge Isvinter følte Savnet af en Radiostation i nævnte Skib imidlertid stærkt og Installationen af en saadan vil formentlig ikke kunne opsættes længere, hvorfor de nødvendige Midler til Stationens Opstilling, Drift og Vedligeholdelse søges bevilget. Anskaffelsessummen — 20 000 Kr. — søges bevilget paa nærværende Konto, Drifts- og Vedligeholdelsesudgifter — 1 000 Kr. — søges bevilget paa Konto A. c. og Udgiften til Forhyring af en Radiotelegrafist — 3 630 Kr. — paa Konto A. a.

Til 5. Til en Dampkedel til Fyrtransportskibet „Kattegat“.

Den nuværende Kedel i Fyrtransportskibet er taget i Brug i 1904; da den nu begynder at vise Tegn til Svaghed, er det nødvendigt at have en Kedel færdig til at indsætte i Skibet, naar den nuværende Kedel skal hovedrepareres, hvorfor de nødvendige Midler til en ny Kedel, herved søges bevilget.

Til 6. Til en Undervands-Taageklokke til „Graadyb“ Fyrskib.

I Anledning af, at Rutebaaden, der sejler mellem England og Esbjerg, er eller bliver forsynet med Modtagerapparat for Undervands-Taagesignaler, søges de nødvendige Midler til Anskaffelse og Opstilling af en Undervands-Taageklokke i „Graadyb“ Fyrskib.

Til 7. Til en Gaskompressionspumpe til Gasstationen i Korsør.

Den Gaskompressionspumpe, der anskaffedes i 1910, da Stationen indrettedes til Fabrikation af Blaugas, maa i den nærmeste Tid erstattes med en ny Pumpe. Da den sammentrykker Gassen til over 100 Atm. Tryk, er den underkastet stærke Kraftpaavirkninger, der bevirker, at den bliver forholdsvis hurtig udslidt, og da Gasfabrikation vil standse for længere Tid, hvis Pumpen svigter og ingen anden haves, er det nødvendigt i Tide at have en Pumpe til Erstatning. Udgiften til Anskaffelse og Opstilling af en ny Pumpe søges derfor herved bevilget.

Til 8. Til Forandring af 2 Fyr fra Petroleumsfyr til Gasfyr.

I Løbet af de senere Aar er de fleste Vinkelfyr med Petroleumsbrændere forandret til at benytte Gas til Belysningsmiddel, hvorved der opnaas den Fordel, at Fyrene lyser bedre og tillige, hvad der er det væsentligste, at der kan gives Fyrene en bestemt Fyrkarakter, saa de ikke kan forveksles med tilfældige Lys i Land og paa Søen. De nødvendige Midler — 5 000 Kr. pr. Fyr — søges herved bevilget til Forandring af Enebær-Odde Fyr og Helleholm Fyr.

Eradraget i Udgiftssummen er opført som i Finansloven for 1922—23.

Forventet
Lejeindtægt.