

til at kræve Udvidelser og Forbedringer af Anlægene maatte blive mindre. Flertallet indstillede saaledes Lovforslaget til Vedtagelse med de af hele Udvalget foreslaaede Ændringer. — Medens Socialdemokraterne i Betænkningen udtalte, at de principielt var Tilhængere af Statsdrift, men at de, da Flertallet modsatte sig en øjeblikkelig Indførelse heraf, havde ønsket at indføre Andelsdrift, udtalte et andet Mindretal (Heilesen og Valdemar Nielsen) ogsaa sin Sympati for Andelsdriften, men mente ikke, at der under de nuværende Forhold forelaa nogen Mulighed for en saadan Løsning. Sidstnævnte Mindretal havde i øvrigt ønsket, at der i større Omfang end af Flertallet foreslaaet var taget Hensyn til de af Abonnentforeningerne fremsatte Ønsker, saaledes med Hensyn til 7pCt.s Maksimumsudbytte, en Overtagelseskurs af højst 115 — en saadan Ordning var gældende paa Bornholm og Lolland-Falster —, ligesom de øvrige af Mindretallet stillede Ændringsforslag sigtede til at imødekomme Abonnementerne. — Af Forhandlingerne fremgaar, at medens man fra Flertallets Side var principiel Modstander af Statsdrift, var dette ikke Tilfældet, hvad angaar Spørgsmaalet om Andelsdrift, men man modsatte sig Indførelsen heraf, da der formentlig ikke kunde skaffes tilstrækkelig Kapital til Oprettelsen af et saadant Andelsselskab, naar de forhaandenværende Selskaber ikke vilde indgaa i Driften med deres Aktiekapital i Form af Andelskapital.

I Folketinget vedtoges Lovforslaget med 60 St. mod 39 (Socialdemokraterne og det radikale Venstre stemte imod), og Landstinget vedtog det ved eneste Behandling i den Skikkelse, det havde faaet i Folketinget, med 32 St. mod 23.

---

83. Lov om Indførelse af den danske Lovgivning om Veje og Gangstier i de sønderjydske Landsdele (se pag. 64).

---

84. Lov om Indførelse af nogle danske Lovbestemmelser om Havne i de sønderjydske Landsdele (se pag. 62).

---

85. Lov om Statstilskud til Udvidelser af Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Havne m. m. (se pag. 63).

---