

65 000 Kr. Jeg ser Hovedgrunden til, at man kan komme saa langt ned, i dette, at man indskrænker sig til at godkende de Skoler, der ved den Tilslutning, de har fra Befolkningens Side, maa siges at have almen Berettigelse. Det har medført, som jeg nævnte før, at man har opgivet Skolen paa Bornholm, og endvidere, at man er inde paa at ville specialisere Undervisningen for derved at faa den billigst mulige Drift.

Under Hensyn til, at jeg agter at stille Forslag om, at Lovforslaget underkastes en kort Behandling i et Udvalg, skal jeg slutte med disse Bemærkninger, idet jeg paa mit Partis Vegne udtaler, at vi vil være villige til at drøfte dette Forslag og tilsiger vor Støtte til dets Gennemførelse.

Carl Jensen: Baggrunden for dette Lovforslag er den samme som for de fleste af de Lovforslag, der for Tiden kommer frem for Rigsdagen, nemlig den, at man skal spare; Statens Udgifter paa Navigations-skolernes Omraade skal nedbringes. Det er der maaske ikke noget at sige til, men man kommer altid dertil, at de Udgifter, som Staten vil spare, flyttes over paa Kommunerne, i dette Tilfælde paa 6 Kommuner; i København træder en Forening i Kommunalbestyrelsens Sted. Da det nu er bebudet af den ærede Ordfører for Venstre, at Lovforslaget skal behandles i et Udvalg, vil jeg mene, at man dér kan drøfte, om der ikke kunde findes en lempeligere Maade at gøre dette paa. Udgiften efter nærværende Lovforslag er beregnet til 65 000 Kr. aarlig, og man kommer ned paa dette Beløb ved at flytte en Del af Navigationsskolernes Udgifter over paa Kommunerne, saaledes at f. Eks. Bøge og Nordby Navigationsskole faar Tilladelse til at medtage Eksamen for Skibsførere, naar de vil gaa ind paa at afholde Halvdelen af Udgifterne vedrørende denne Eksamen.

Jeg tror, at der fra Ministeriets Side har været tænkt paa at formindske Antallet af Navigationsskoler. Man vilde inddrage 2, 3 eller 4 af de eksisterende Skoler og mente saa at kunne spare ved at fordele Lærerkrafterne paa et mindre Omraade. Jeg vil ikke gerne gaa med til noget saadant, og for saa vidt er jeg glad for det foreliggende Lovforslag, idet det giver de nuværende Skoler Tilladelse til vedblivende at bestaa. For Nordby Skoles Vedkommende, som jeg særlig kender, vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger.

Denne Skole blev oprettet i 1860, og den har en vis Berettigelse netop paa dette Sted, fordi saa godt som alle Beboerne paa

Fanø er beskæftigede ved eller stærkt interesserede i Sønøring, saa at Eleverne dér har visse Betingelser for at faa en særlig god Uddannelse. Jeg skal ikke hermed kritisere nogen af de andre Skoler, langtfra, men jeg mener, at Skolen paa Fanø har særlige Betingelser for at uddanne Eleverne til dygtige Officerer i vor Handelsflaade.

Maa jeg sige om Skolerne i al Almindelighed, at som de hidtil har udviklet sig, er de sikkert anerkendt som gode, og de Elever, der er udgaaet fra dem, er anerkendt som dygtige Mennesker, der har ført Nationens Navn langt ud over Verden, netop i Kraft af den Uddannelse, de har faaet paa vore Navigationsskoler. Jeg synes derfor, der kunde være Grund til, at man i Udvalget kom til at behandle dette Spørgsmaal paa en saadan Maade, at Kommunerne lettedes for den Udgift, som man tænker at lægge paa dem ved nærværende Lovforslag. I sidste Instans maa det dog være Staten, der hovedsagelig bekoster disse Elevers Uddannelse, idet de unge Mennesker dog selvfølgelig maa møde med den Kapital, som man maa have til Raadighed i saadanne Tilfælde. Det maa, som sagt, dog først og fremmest være Staten, der skyder til. Paa nærværende Tidspunkt skal jeg imidlertid ikke komme nærmere ind derpaa; man vil bedre kunne drøfte Spørgsmaalet i et Udvalg, hvor man saa kan se, om det ikke vil være muligt at finde en Udvej, hvorved Staten paatager sig en større Del af de Byrder, som man her vil lægge over paa Kommunerne.

Bunch: Af alle de Veje, som Mennesker færdes paa her i Verden, er — maaske med Undtagelse af Strandvejen paa en Søndag — Søvejen den mest byrdefulde og farefulde. Det maa derfor paaskønnes, naar man søger at gøre Navigationsundervisningen saa fyldig og god som muligt, saa at de Folk, der sendes ud paa disse tidt meget farlige Rejser, sidder inde med de flest mulige Kundskaber. Det foreliggende Lovforslag betegner i saa Henseende en betydelig Forbedring og maa derfor hilses med Glæde. Det fastslaar de Fag, i hvilke der skal undervises, og i en Tilføjelse til § 8 omtales en yderligere Uddannelse for Skibsføreren. Saaledes som Udviklingen er gaaet, med de store transatlantiske Dampere og med Sejlads paa hele den sydlige Halvkugle, er det af den største Betydning, at Uddannelsen kommer til at staa paa Højde med det bedste, man har i saa Henseende. Sverige og Norge har her været forud for os i flere Aar, men Ordningen kommer herved til at nær-