

niet, idet Aviserne, der af Afsenderen foresynes med Adresse, fremsendes i særlige Udgiverkorsbaand til Forsendelsescentraler, hvorfra de omdeles. Det er en Ordning, der synes at virke godt, navnlig for de kortvarige Bestillinger, og en ny Bestemmelse i Loven tilsigter derfor at give Postvæsenet mere Frihed i dets Dispositioner med Hensyn til Distribuering af Dagblade.

Endelig er der i Folketinget indføjet en ny Bestemmelse, der giver Ministeren Bemyndigelse til at fastsætte lavere Takster end de her foreslaaede. Det hedder herom i § 30: „Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til, naar Postvæsenets økonomiske Stilling maatte tale derfor og med Tilslutning af begge Tings Finansudvalg, at bestemme, at Portotaksterne eller en eller flere af disse skal opkræves med lavere Beløb end i § 15 fastsat.“ Der har i Folketingsudvalget været fuldstændig Enighed om, at det vilde være hensigtsmæssigt, særlig under nedadgaende Konjunkturer, at Ministeren havde en saadan Beføjelse; derigennem vil en eller flere Takster lettere kunne nedsættes efter det Behov, som maatte gøre sig gældende indenfor Erhvervslivet, og i det Omfang, som Postvæsenets Økonomi tillader. Det er Forudsætningen, at Ministeren med denne Bemyndigelse efter skiftende Forhold skal kunne ændre Taksterne baade opad og nedefter, men i intet Tilfælde ud over de i Lovforslaget anførte, der altsaa helt igennem er Maksimaltakster. Jeg har kunnet give min Tilslutning til dette, selv om jeg er ganske klar over, at det ikke bliver overvældende behageligt for en Minister at have denne Beføjelse, idet den selvfølgelig meget ofte vil medføre et overordentligt Pres for at faa Taksterne ned, et Pres, som det ikke altid vil være let at modstaa. Men alligevel tror jeg, det er rigtigt, at der er en saadan Beføjelse. Og sammen med dette Forslag hænger saa Bestemmelsen om en Revision af Taksterne. Det foreslaas, at der skal fremsættes Forslag til Revision af Portotaksterne efter 5 Aars Forløb, nemlig i Rigsdagssamlingen 1926—27.

Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie og, hvis det er muligt, hurtige Behandling, da det vil være nødvendigt at faa Lovforslaget hurtigt gennemført, om de nye Takster skal kunne træde i Kraft paa det i Lovforslaget fastsatte Tidspunkt, den 1. April dette Aar.

Stensballe: Omtrent ved denne Tid i Fjor behandlede det høje Ting ogsaa en Postlov og med det Resultat, at der indførtes ret store Forhøjelser for flere Taksters

Vedkommende. Formaalet med disse Forhøjelser i Forbindelse med ret kraftige Spareforanstaltninger indenfor Administrationen efter Forslag dels fra Postvæsenets Spareudvalg, dels fra den store Sparekommission af 21. Februar 1921 var jo at skaffe Balance paa Postvæsenets Budget. Det har da ogsaa vist sig, at Regnskabet i det forløbne Aar er blevet betydelig forbedret, men Balance er endnu ikke opnaaet, og det er derfor naturligt, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ved den nu forestaaende, af Loven krævede, Revision af Postloven ikke har ment at burde foreslaa en almindelig Nedsættelse af Taksterne, hvor meget man end under Hensyn til de vanskelige Forhold for Erhvervslivet i denne Periode maatte ønske en saadan, men har indskrænket sig til at foreslaa Nedsættelser for saadanne enkelte Taksters Vedkommende, med Hensyn til hvilke der gennem Postadministrationen foreligger Oplysning om, at de har virket enten ubilligt eller hemmende. Det var navnlig for Ugebladenes Vedkommende, der i Fjor indførtes ret store Takstforhøjelser, som Landstingsudvalget var meget betænkeligt ved at anbefale til Tingets Vedtagelse, men som det dog gik med til, særlig under Hensyn til, at det var bestemt i Postloven, at der skulde foretages en Revision i Aar. Jeg er ogsaa sikker paa, at alle Medlemmer af det i Fjor nedsatte Udvalg i dette høje Ting er glade ved, at der nu for disse Taksters Vedkommende foreslaas en betydelig Nedsættelse paa Grundlag af de Erfaringer, der foreligger for Postadministrationen. Saaledes som Lovforslaget nu foreligger vedtaget af Folketinget, indeholder det ingen Forhøjelser, kun Nedsættelser, men, som jeg før sagde, ikke nogen almindelig Nedsættelse.

Efter den udførlige Omtale af Lovforslagets Enkeltheder, som den højtærede Minister lige har givet, skal jeg ikke gaa yderligere i Detailler. Jeg ønsker dog at pege paa, at de Nedsættelser, der her foreslaas, vil give en ret betydelig Nedgang paa Postvæsenets Indtægtsbudget, en Nedgang, som vel omtrent vil andrage et Par Millioner. Hvorvidt man samtidig vil kunne opnaa Stigning i Antallet af Forsendelser, kan være meget tvivlsomt, navnlig under Hensyn til den Depression, der nu for Tiden er almindelig i Forretningsverdenen. Men set i Forhold til Postvæsenets samlede Indtægter er de foreslaaede Takstnedsættelser dog saa smaa, at det forekommer mig forsvarligt at anbefale dem, dels under Hensyn til, at der derved fjernes Ubilligheder fra nogle af Taksterne, f. Eks. for Ugebladenes Ved-