

renden uddybes. Fra Byens Side var man klar over, at det kunde man ikke tage sig paa, og man gjorde gældende, at Fjorden var en Havbugt, som Byen ikke ejede, og at det derfor maatte blive Statens Sag at tage sig af Arbejdet dèr. Det gik man ogsaa fra tysk Side ind paa, og for Statens Røgning blev der foretaget en Uddybning af Fjorden, som var en Meter mindre end den, vi nu har faaet stillet i Udsigt. Dette husker man jo meget godt i Haderslev, og man er nu af den Mening, at skal der ske noget, maa den danske Stat tage sig af det, saaledes som i sin Tid den tyske Stat gjorde. Jeg synes, det er meget tilfredsstillende, som det er foreslaaet ordnet, nemlig at Staten gør Arbejdet denne Gang, men at det i Fremtiden er overladt til Haderslev By baade at holde Sejlløbet ved lige og at sørge for Belysningen. Dette tror jeg, man fra begge Sider kan være tilfreds med, og jeg siger Tak for Lovforslaget, som jeg er overbevist om vil blive til Gavn og bevirke et Opsving for Havnebyerne i Sønderjylland.

Jørgen Møller: Ligesom den sidste ærede Taler vil jeg gerne udtale en Tak til Regeringen, fordi den har taget sig af denne Sag. Det er særlig i Haderslev Havn, at Trafikforholdene har været ret vanskelige; de, der kender Haderslev Fjord, dette Sejlløb paa 16 km, ved sikkert, hvorledes Forholdene har været: at Sejlløbet ligefrem truede med at tilsande, og at Haderslev By ikke har magtet den deraf følgende Op-gave alene. Den har ikke været i Stand til at bære de store Omkostninger, som var nødvendige. Derfor har Haderslev By saavel som de øvrige sønderjydske Købstæder ved Østersøen bedt om at faa et Tilskud fra Statens Side, hvilket nu altsaa foreslaas bevilget.

Med disse faa Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Behandling.

J. Chr. Møller: Efter den udførlige Fremstilling, som den højtærede Minister har givet af Forslagets Indhold, og efter de Udtalelser, særlig Ordføreren for Venstre fremkom med, vil jeg fatte mig ganske kort. Lovforslaget betyder naturligvis paa den ene Side en ret stor Udgift for Statskassen — paa noget over 4½ Mill. Kr., men paa den anden Side kan det ikke nægtes, at det er et rimeligt Krav, som de sønderjydske Købstæder har: at blive stillet lige med Byerne i det gamle Danmark. Det er det, der sker ved Gennemførelsen af dette Lovforslag. Jeg antager, at det

vil give Anledning til, at Handelen vil florere noget mere i disse Byer end hidtil, idet det ogsaa vil give dem mange Importvarer, vil give dem Konkurrencemuligheder, de maaske ikke altid har haft. Der er en god Side til ved Sagen: at Loven kan skaffe Arbejde til ikke saa faa ledige Hænder; det har jo særlig i en Tid som denne ikke saa ringe Betydning. Sagen er for saa vidt godt tilrettelagt, som der er Enighed mellem de paagældende Byraad og Ministeriet, og Finansudvalgene har jo givet deres Tilslutning til Planen, saa at hele Sagen ligger ganske klar. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale de to Lovforslag, som her foreligger, til hurtig og velvillig Fremme.

Holdgaard: Ogsaa det Parti, jeg tilhører, kan anbefale de to foreliggende Lovforslag til hurtig Fremme. Naar vi gaar med til uden Udvalgsbehandling at fremme et Lovforslag, som har en ikke ubetydelig økonomisk Rækkevidde, gør vi det, fordi Partierne gennem Finansudvalgene er bekendt med dets Rækkevidde og faktisk har godkendt det. Vi gaar ogsaa med dertil, fordi vi ønsker at faa paabegyndt de forholdsvis store Arbejder ved Udvidelsen af Havnene, for at man derved kan være med til at sætte Arbejder i Gang.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg vil blot takke samtlige Partiers Ordførere for den velvillige Modtagelse af Lovforslagene.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statstilskud til Udvidelser af Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Havne m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 345).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.