

Side Mulighed for Oprettelse af en Skole i Aabenraa, hvilket maaske for saa vidt kunde forekomme noget inkonsekvent, som det netop har været en af de største Skavanker ved den bestaaende Ordning, at Skolernes Antal var større end Behovet. Det forekommer mig imidlertid, at man ikke kan se bort fra, at vægtige Grunde kunde tale for Oprettelsen af en Navigationsskole i Aabenraa, ikke alene denne, at den preussiske Stat dér har drevet en saadan Skole i over 50 Aar, men ogsaa og maaske ikke mindst den, at de sønderjydske Landsdele ved Genforeningen har tilført Danmark en talrig og værdifuld Sømandsbefolkning, som maa formodes at kunne levere det fornødne Kontingent af Elever til en saadan Skole.

Er det end Skoleordningen, som danner Lovforslagets væsentligste Indhold, omhandler Forslaget dog i Punkterne 1—5 et andet Spørgsmaal af Betydning, nemlig Spørgsmaalet om den nærmere Fastsættelse af de Krav, der ved de forskellige nautiske Eksaminer kan stilles i de enkelte Fag, og Fremsettelsen af Lovforslaget sker i saa Henseende til Fyldestgørelse af Revisionsbestemmelserne i den oprindelige Lovs § 7 og den tilsvarende Bestemmelse i Loven af 30. April 1921. Hvad selve Sagen angaar, vil det være bekendt, at den almindelige Ordning er denne, at Fastsættelsen af Eksamenskravene ved offentlige Eksaminer overalt er forbeholdt Administrationen. For Navigationsskolernes Vedkommende har Forholdet imidlertid været noget anderledes, idet det fra den Tid, Navigationsvæsenet sorterede under Marineministeriet, har været Skik at lovfæste selve Eksamenskravene. Ved Loven af 1916 skete der i saa Henseende ingen Ændring, idet Bestemmelserne vedrørende disse Krav, som ikke var medtaget i det oprindelige her i Landstinget i Begyndelsen af 1914 fremsatte Forslag, ved Behandlingen i Folketinget blev indsat i Lovforslaget og bibeholdt i den endelige Lov, dog ikke uden en vis Erkendelse fra Lovgivningsmagtens Side af Vanskeligheden ved en saadan Ordning, en Erkendelse, som jeg mener fremgaar ikke alene af Bestemmelsen om en Revision efter 5 Aars Forløb, men ogsaa af Tilføjjelsen om, at Handelsministeren, hvis Forholdene maatte kræve det, paa egen Haand kan foretage mindre væsentlige Ændringer i disse Bestemmelser. Den forløbne Tid har kun kunnet bekræfte den Opfattelse, Ministeriet havde, at det er u hensigtsmæssigt at fastholde det Baand paa den naturlige Udvikling, som en Lovfæstelse af Eksamens-

kravene nu en Gang betegner. Det foreliggende Forslag gaar derfor ogsaa ud paa at opheve den Særstilling, som Navigationsundervisningen ubestridelig har indtaget paa dette Punkt, saaledes at Navigationseksaminerne med Hensyn til Fastsættelsen af Eksamenskravene stilles paa samme Maade som alle andre offentlige Eksaminer her i Landet. Til Vejledning for den høje Rigsdag findes der som Bilag 1 trykt et Udkast til en kongelig Anordning vedrørende Eksamenskravene, saaledes som Ministeriet har tænkt sig disse fastsat, hvis Rigsdagen skulde vedtage Lovforslaget i den af mig paa dette Punkt foreslaaede Form.

De øvrige i Lovforslaget indeholdte Ændringer er alle enten af redaktionel Art eller samhørende med den foreslaaede Nyordning, hvorfor jeg med Hensyn til disse Bestemmelser skal indskrænke mig til at henvise til Bemærkningerne, der kortelig motiverer dem, og kun til Slutning sige et Par Ord om Lovforslagets finansielle Virkninger. Forslaget betyder, hvis det gennemføres i den her foreliggende Skikkelse, eller i hvert Fald uden væsentlige eller principielle Ændringer, en Besparelse for Statskassen. Den Beregning, der er lagt til Grund for den som Bilag 3 opstillede Oversigt, er foretaget med størst mulige Omhu og hviler ikke paa tænkte Muligheder, men udelukkende paa de foreliggende Skoleregnskaber og øvrige positive Oplysninger, som Handelsministeriet har kunnet indhente. Den viser et særdeles gunstigt Resultat, naar man ser hen til de forømtalte meget betydelige Udgifter, Staten i de senere Aar har haft til Skolerne, jfr. de indledende Bemærkninger øverst paa Side 6. Driftsgarantien er beregnet at ville koste Staten ca. 65 000 Kr. aarlig, og selv om der hertil kommer enkelte andre forøgede Udgifter, til Instrumentmateriel, til Læreruddannelse o. lign., ligger den anslaaede samlede aarlige Udgift indenfor 75 000 Kr., hvad der utvivlsomt maa siges at betegne en forholdsvis meget betydelig Besparelse, ikke alene sammenholdt med det sidste Finansaars vel nok paa Grund af de særlige Forhold ekstraordinært store Udgifter, men ogsaa med de Udgifter, som i de kommende Aar maatte paaregnes ved en Fortsættelse af den bestaaende Ordning, og som ikke kan anslaaes til meget under 100 000 Kr. aarlig, hvis man ikke vil lade Skolerne fuldkommen forfalde i økonomisk Henseende, hvilket selvfølgelig i det lange Løb ogsaa vilde medføre et rent fagligt Forfald til Skade for vor Skibsart. Jeg skal endelig tilføje, at jeg havde