

træde til, naar man overhovedet kan. Jeg nævnte som isafgiftsfri Havne særlig de færøske Havne, men jeg tror ikke, at jeg under Forhandlingerne i Folketinget nævnte Esbjerg Havn, som imidlertid sikkert ogsaa vil komme ind under en saadan Fritagelse. Jeg har ikke noget imod at tilføje her, at man i Ministeriet har til Hensigt at give ogsaa Esbjerg denne Undtagelsestilling, dels fordi Esbjerg som Regel er isfri, dels fordi der om Esbjerg Havn gælder det samme som om de færøske Havne, at Isbryderen neppe vil kunne anvendes dér.

Overfor det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds (Bunch), der gik ud fra, at Isbryderen skal bygges paa et privat Værft, kan jeg naturligvis kun bekræfte dette. Uden at der endnu er truffet nogen Disposition i saa Henseende, kan jeg ikke andet end udtale, at den efter al Sandsynlighed vil blive bygget paa et privat, naturligvis dansk Værft.

Det ærede Medlem var inde paa Isbryderens Dybgaende og mente, at den stak lovlig dybt. Jeg vil kun oplyse, at den er beregnet til 21 Fods Dybgaende med 200 Tons Kul og 70 Tons Vand. Det er altsaa det allerdybeste; den vil kunne trimmes til et betydeligt mindre Dybgaende, hvis det skulde paakræves. Paa de andre tekniske Bemærkninger skal jeg ikke komme ind her. Jeg skal kun gentage, hvad jeg begyndte med at sige, at selvfølgelig vil hele Spørgsmaalet blive underkastet en meget grundig Overvejelse i Ministeriet, som jo ved den nye Lov om Skibstilsyn raader over virkelig sagkyndig Assistance navnlig paa dette Omraade.

Jeg tror, jeg kan indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg gentager min Tak til de ærede Ordførere for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, og udtaler Haabet om, at det vil lykkes at faa denne Lov gennemført meget hurtigt, da der saa vil være Mulighed for, at Isbryderen kan blive færdig til 1. Februar næste Aar.

Nina Bang: Det kan naturligvis ikke falde mig ind at rejse den Debat igen, som fandt Sted her under Behandlingen af Loven om Forsikringssummer. Men i Anledning af den højtærede Handelsministers Bemærkning om, at hvis der var

blevet foretaget en Tilbageholdelse af de Penge, der endnu var i Behold, vilde enkelte Selskaber være kommet til at lide derunder og vilde være blevet daarligere behandlet end andre Selskaber, maa jeg dog fastslaa, at dette ikke er Tilfældet. De Selskaber, som har faaet deres Penge tilbage og har bygget Skibe for dem, har nemlig alle maattet nedskrive Værdien af deres Skibe og har altsaa derigennem mistet en Del af deres Forsikringssummer. De Selskaber, der først nu har faaet Forsikringssummerne tilbage uden Forpligtelse til at bygge Skibe, taber derimod intet af deres Forsikringssummer. Derfor havde det været overordentlig billigt, om de var kommet til at lide samme Tab som de Selskaber, der har brugt deres Penge til at bygge Skibe for.

Birch: I Anledning af, at det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds i Dag ligesom tidligere har omtalt den bevilgede Tilbagebetaling af eller Ophævelse af Baandlæggelsen af Forsikringssummer for Skibe paa en Maade, som om der i denne Sag var noget at bebrejde den nuværende Regering, vil jeg gerne pege paa, at det, der her er foregaaet, er noget ganske uundgaaeligt. Et Medlem af det Ministerium, der i sin Tid havde Ansvaret for de Bestemmelser, paa hvike Baandlæggelsen af Forsikringssummerne byggede, har her i Salen udtalt, at disse Summer var Skibredernes lovlige Ejendom. Det er noget, der er ganske uomtvisteligt, og der er intet som helst at bebrejde den nuværende Regering, naar den foreslaar at tilbagebetale Folk deres lovlige Ejendom.

Naar jeg har bedt om Ordet, er det for at sige til det ærede Medlem, at hvis det ærede Medlem i denne Sag ønsker at rette Bebrejdelser mod nogen, maa det være imod den tidligere Regering. Der kan nemlig være Tale om, at disse Forsikringssummer maaske til en vis Grad burde have været behandlet paa en anden Maade. Ordningen af Skibsstartsforholdene den Gang var nemlig af en saadan Natur, at den høje Forsikringspræmie, der betales af Skibene, kunde foranledige, at Rederne i visse Forhold kunde beregne sig en særlig høj Fragt. Naar det nu bagefter viser sig, at Præmien har været alt for høj, følger deraf, at ogsaa Fragterne — jeg tæn-