

der maaske ser allermost til Bunds i Sagen, af dem, der fører Statens Isbrydermateriel, særlig paa Store Bælt.

Endvidere vil jeg meget henstille, at det her slaas fast, at Hovedanvendelsen af den Isbryder, der skal anskaffes, bliver at hjælpe Fartøjer til og fra danske Havne ved at assistere dem igennem Kattegat og de Gennemsejlingsfarvande, der forbinder Kattegat med Østersøen, og at man først i anden Række og gerne gaar over til at hjælpe Skibe ind til de enkelte Provins-havne. Jeg vil ogsaa i høj Grad henstille, at den Forudsætning, der er opstillet for Skibets Anskaffelse, bliver overholdt, for saa vidt angaar Driften. Lad os faa en billig Drift, saa at der ikke bliver Tale om en Række nye Embeder. Lad det blive saaledes, som det er bebudet, at man gaar til Samarbejde f. Eks. med Marinen og anvender dennes faste Mandskab, saa at der for Staten kun bliver Tale om forholdsvis ubetydelige Udgifter.

Fremdeles vil jeg meget bede om, at Ministeren vil benytte den Bemyndigelse, han har faaet til Nedsættelse af Afgiften dels paa eget Ansvar, dels med Bistand af Finansudvalgene i de to Ting, med den allerstørste Varsomhed. Jeg kan ikke nægte, at jeg paa Forhaand stiller mig noget skeptisk overfor den Rentabilitetsberegning, der her foreligger. Jeg tror, man faar rigtig god Brug for de Penge, der kan komme ind ved at opkræve Afgiften i dens fulde Omfang. Naar man f. Eks. har bygget denne Rentabilitetsberegning paa en Forrentning af Anlægs-summen med 9 pCt., tror jeg, man ikke paa nogen Maade kommer for højt op. Selv om man undlader at regne med den høje effektive Rente, Staten betaler, tror jeg, der bliver en saa ringe Margin udover den egentlige Rente til Amortisation og Fornylse, at det vil komme til at knibe i høj Grad at komme igennem. De fleste, der har været saa uheldige at maatte bygge, vil vide, i hvilken Grad det løber op, naar man skal forny noget, og her er, som sagt, en meget ringe Margin at løbe paa. Vi skulde gerne holde os indenfor den Ramme, Ministeren har opstillet, efter hvilken Anskaffelsen af en Isbryder drejer sig om en Kapitalanbringelse paa tilfredsstillende Vilkaar. — Ligeledes er jeg i høj Grad ængstelig ved den Ændring, der er foretaget ved tredje Behandling i Folketinget, hvor Ministeren har søgt og faaet Bemyndigelse til at give Lettelse for Skibe, som bliver afgiftspligtige mere end to Gange i Opkrævningsperioden. Opkræv-

ningsperioden drejer sig nemlig om  $3\frac{1}{2}$  Maaned, og det er ganske utvivlsomt, at en stor Del af vor Skibsfart her i Landet i Vintermaanederne bestaar i, at Damp-erne gaar i Østersøfart eller i Nordsøfart med Kul, hvor de i Løbet af  $3\frac{1}{2}$  Maaned kan gøre en lang Række Rejser mellem Østersøhavne eller mellem England og Danmark. Jeg vilde finde det ganske urimeligt og liggende udenfor Lovforslagets Hensigt, hvis disse Skibe skulde fritages for Afgift allerede efter to Rejser. Jeg vil antage, at den højtærede Minister tænker paa noget andet og mindre, saaledes at han aldrig har tænkt at give Dispensation for den Slags Fart, om hvilken jeg her taler; men jeg vilde dog desuagtet gøre opmærksom paa, at mit Parti vil være meget ængsteligt overfor en saadan Anvendelse af Fritagelsesbestemmelserne. — Endvidere maa det ængste, at man erfaringsmæssigt ved, at der efter en lang gunstig Isperiode kan komme overordentlig ugunstige Perioder, og jeg vilde finde det beklageligt, hvis man som Følge af, at der blev Overflod i Kassen efter nogle isfri Vintre, vilde foretage en Nedsættelse, som maaske saa blev efterfulgt af en hel Række stramme Vintre, hvor der i høj Grad blev Brug for Pengene. — Endelig kunde jeg tænke mig, hvad der ogsaa er antydnet af en enkelt Taler i det andet høje Ting, at der kunde blive Brug for andre Foranstaltninger til Hjælp for Skibe i Forhold til Ishindringer end de her projekterede. Man vilde selvfølgelig med en vis Ret kunne sige, at Isafgiften alene sigter paa den Hjælp, som kan ydes af den Isbryder, her er Tale om, men jeg tror ikke, det vil holde Stik. Jeg tror, at de enkelte Havne, naar der i væsentligt Omfang er opkrævet Isafgift af de Skibe, der besejler dem, vil staa meget stærkt, naar de kræver, at der skal gøres noget for dem, noget, som ikke kan overkommes med den her projekterede Isbryder. Jeg tror, kort sagt, at der i mange Henseender kan blive Brug for de Penge, der kan komme ind gennem den her foreslaaede Isafgift, og jeg anmoder den højtærede Minister om at omgaas Nedsættelsesretten med den største Varsomhed.

Jeg skal endnu gøre en Bemærkning, som sigter paa de Bemærkninger om Bjærgeløn, der findes i Bemærkningerne til Lovforslaget. Der staar i Bemærkningerne til § 2: „Det følger af Forholdets Natur, at den af Isbryderen ydede Hjælp til en vis Grad vil kunne have Karakter af Bjærgning, uden at der derfor bør blive Tale om Bjærgeløn. Paa den anden Side