

gaar det, at de Ishindringer, som opstod i den nu forløbne Vinter, har paaført vort Erhvervsliv meget alvorlige Tab, som man maa anse det for i højeste Grad paa krævet at afværge i Fremtiden; og fra alle Sider har man ment, at den Isbryderhjælp, som man her vil etablere, maa betragtes som værende en Statsopgave. Lovforslaget har den Fordel, at det hviler i sig selv, saaledes at der ret beset fra Statens Side kun bliver Tale om en Kapitalanbringelse med passende Forrentning og Amortisation. Lovforslaget er vedtaget med alle Stemmer i det andet høje Ting, og jeg skal til Slutning anbefale, at det ogsaa i dette høje Ting maa blive undergivet en velvillig og hurtig Behandling.

Birch: Isvanskeligheder som de, der mødte Skibsfarten i danske Farvande i afvigte Januar og Februar, har selvfølgelig maattet opskræmme de interesserede Parter. Af de Bemærkninger, som ledsager det foreliggende Lovforslag, har man set, hvor store Tab der er lidt i de danske Farvande alene ved Forlis og Havari, og dertil kommer de andre Tab, som de allerfleste af os kender, Tab, der rammer den danske Landbrugseksport, Tab, der rammer Danmark som Følge af, at Importen svigter paa en Række Omraader, Tab, der kommer paa den ene Maade og den anden Maade, bl. a. Tab, der, som der blev peget paa i det andet Ting, opstaar som Følge af, at Skibene ikke kan komme ind til de Havne, hvortil de er bestemt, saa at Varerne med stor Bekostning maa videreendes fra anden Havn til Bestemmelsehavnen, kort sagt en Række Tab, der er saa betydelige, at de Udgifter, som Anskaffelsen af godt Isbrydermateriel vil medføre, i Sammenligning hermed er forholdsvis ringe. Det er derfor naturligt, at der til Handelsministeriet er sket en Række Henvendelser fra vore allerbetydeligste Institutioner mellem de interesserede Parter, Dansk Dampskibsrederiforening, Grosserer-Societetets Komité, Landbrugseksportens Femmandsudvalg og Provins-handelskammeret, Henvendelser, der alle gaar ud paa at opfordre Ministeren til at lade Staten anskaffe et Isbrydermateriel paa Betingelse af, at Skibsfarten svarer en saakaldt Isafgift. Naar jeg kalder det naturligt, at der er sket saadanne Henvendelser til Ministeren, maa det ikke opfattes saaledes, at jeg finder, at den Opgave, der her foreligger, er en egentlig Statsopgave. Jeg vilde finde det mest rimeligt og

naturligt, om de interesserede Parter kunde enes om at foretage, hvad der skal foretages i denne Sag. Paa den anden Side maa man erkende, at det her er saa overordentlig vanskeligt at afveje Interesserne og dermed bestemme, hvor Byrderne skal lægges, at det af den Grund kan blive nødvendigt og til en vis Grad naturligt, at Staten tager denne Opgave op. Der kunde ellers være Tale om, at Omkostningerne skulde bæres af dem, der er interesserede, dels de enkelte Havne, dels Rederne, dels Forsikringsselskaberne, dels Eksportørerne og Importørerne; men ud fra den Betragtning, at det, som sagt, er ganske overordentlig vanskeligt at afveje Interesserne blandt disse forskellige Parter, er Venstre, for hvilket jeg er Ordfører, rede til at stemme for det foreliggende Lovforslag, der lægger Opgavens Løsning i Statens Hænder.

Vi kan dog ønske at rette en Række Henstillinger til den højtærede Minister, og den første af vore Henstillinger gaar da ud paa, at Ministeren vil gøre alt, hvad der kan gøres, for at gøre det Materiel, der anskaffes, saa godt som muligt, at man bygger paa de Erfaringer, der allerede foreligger, ogsaa fra danske Statsinstitutioner, med Hensyn til, hvorledes en praktisk Isbryder for vore Farvande bør være konstrueret. De foreliggende Oplysninger giver nogle Fingerpeg, men jeg synes ikke, jeg finder noget anført om Fartøjets Drægtighed og Maskinkraft. Af de Dimensioner, der er anført i Planen, faar jeg dog det Indtryk, at Skibet er noget større end den Isbryderskruefærge „Jylland“, der gaar paa Store Bælt, og som vi vistnok alle kender. Jeg taler ikke som sagkyndig, men som den Mand, der af og til har kigget paa de Isbrydere, med hvilke vi sejler, men det forekommer mig, at vi her, naar vi gaar over til den Stævform, der er vist paa den projekterede Færge, springer ud i noget, som vi ikke kender. Jeg har altid forstaaet det som en hensigtsmæssig Anordning for vor Fart, at en Isbryder saa vidt muligt er ægformet paa Forstavnen, saa at den kan krybe op paa Isen og bryde den nedad. Her er man gaaet over til noget, der vel minder om Ægform, men som efter den Tegning, der medfølger som Bilag, forneden gaar over i en lodret Underdel paa Forstavnen. Jeg peger paa dette, fordi jeg vil bede Ministeren om at lade denne Sag undersøge grumme nøje, før man gaar til Bestilling, og jeg vil sætte overordentlig megen Pris paa, at man lægger særlig Vægt paa, hvad der fremføres af de sagkyndige,