

skal dækkes, og at hver enkelt skal give sit Bidrag. Det er ikke udtrykkelig udtalt deri, at det ikke er fuld Dækning, der absolut skal finde Sted; saa en Smule Uklarhed maa jeg fastholde, der er.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Stensballe: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Derefter foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Isbryder og Indførelse af Isafgift.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2127).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Handelsministeren (Tyge Rothe): Det Lovforslag, som her foreligger til første Behandling for det høje Ting, gaar ud paa at bemyndige Handelsministeren til at anvende et Beløb af indtil 1 535 000 Kr. til Anskaffelse af en Isbryder. Det foreslaas endvidere, at denne Isbryder skal henhøre under Handelsministeren, der skal træffe alle Afgørelser vedrørende dens Anvendelse og Drift, og at Isbryderhjælpen skal ydes vederlagsfrit. Til Bestridelse af de med Isbrydningen forbundne Udgifter foreslaas det at paalægge alle Skibe, danske saavel som udenlandske over 100 Register Ton brutto, der benytter Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel, en Isafgift ved Indklarerung i danske Havne i Tidsrummet fra 15. December til 31. Marts inklusive, en Isafgift, der i Lovforslaget er foreslaaet fastsat til 10 Ø. pr. Register Ton netto. Under Forhandlingerne i Folketinget henlede de Departementet for Told- og Forbrugsafgifter Mini-

steriets Opmærksomhed paa, at denne Bestemmelse i den Affattelse, hvori den forelaa i § 3, muligvis kunde rejse nogen Tvivl, idet Skibe, der indgaar i Frihavnen, ikke indklarerer i toldteknisk Forstand og derfor maaske kunde formodes at blive afgiftsfri. Det var naturligvis ikke Ministeriets Hensigt, idet det var en Selvfølge, at Skibe, der anløber Frihavnen, skal være underkastet samme Betingelser som Skibe, der anløber alle andre Havne i dette Tidsrum. Jeg stillede derfor et Ændringsforslag, som blev vedtaget, og som gik ud paa, at Isafgiften finder paa tilsvarende Maade Anvendelse paa Skibe, der i det nævnte Tidsrum indgaar i Københavns Frihavn. Da man umuligt paa Forhaand kan have nogen ganske sikker Oversigt over, hvorledes Isafgiften vil virke, altsaa hvorledes Indtægter og Udgifter vil stille sig med Hensyn til Driften af Isbryderen, foreslaas det i § 4 at give Handelsministeren Bemyndigelse til at nedsætte Afgiften, da man nemlig paa den anden Side maa være berettiget til at formode, at man ved den her foreslaaede Afgift af 10 Ø. er paa den sikre Side, saa at der neppe vil blive Tale om nogen Forhøjelse. Denne Bemyndigelse er foreslaaet saaledes, at der til en almindelig Nedsættelse af Isafgiften kræves Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg, medens der for andre Tilfælde, hvor Rimelighed kan tale derfor, gives Ministeren Bemyndigelse til at foretage saadanne Nedsættelser. Det drejer sig naturligvis om Tilfælde, hvor man maa sige, at det enten er danske Skibe i faste Ruter eller danske Skibe, der anvendes under Forhold, hvor der praktisk talt ikke bliver Tale om at yde Isbryderhjælp; og jeg skal tilføje, at under denne Bestemmelse falder f. Eks. ogsaa de færøske Havne, idet disse Havne jo er isfri hele Aaret rundt, og der i øvrigt slet ikke kunde blive Tale om at sende Isbryderen op til Hjælp der.

Med Hensyn til den almindelige Begrundelse af Lovforslagets Fremsættelse og det Beregningsgrundlag af statistisk Materiale, som Forslaget bygger paa, vil jeg gerne have Lov til at indskrænke mig til at henvise til Lovforslagets Bemærkninger og de Skrivelser, der er aftrykt som Bilag til Lovforslaget. Deraf frem-