

hvad enten Nabokommunerne synes om det eller ikke — en økonomisk, en social, en samfundsmæssig Enhed med en meget stor Strækning udenom Byen. Og der er Fællesinteresser paa mange andre Punkter end Trafikomraadet; der er Anlæg af Gader og Veje, der er Afvanding af og Forsyning med Vand og med Gas og Elektricitet, der er Skattespørgsmaal og Skolespørgsmaal og Alderdomsforsørgelse. I Virkeligheden er det eet Samfund, der her er Tale om; og det burde for saa vidt ogsaa være een Kommune. At dette er rigtigt, kan man se bekræftet ved den Udvikling, som foregaar ved de fleste Storbyer i Udlandet, hvor man gennem den sidste Menneskealder næsten er naaet til, at der til de større Byer, som her er Tale om, er knyttet brede Strækninger af det omliggende Land. Noget lignende har vi set i København, hvor i 1901 Landsbyerne Valby, Utterslev og Sundbyerne blev indlemmet; men i Virkeligheden ligger Storbyen Københavns Periferi langt længere ude. Jeg er meget vel vidende om, at det er Fremtidsmusik, jeg her taler om, at Tiden ganske sikkert ikke er moden til en saadan Udvikling, og jeg skal kun lige berøre dette, ikke forsøge at rejse nogen Diskussion derom ved denne Lejlighed, men blot paa denne Baggrund hilse det foreliggende lille Lovforslag som et Fremskridt paa sit beskedne Omraade og give det min og mit Partis anbefaling med paa Vejen.

Forslagets Enkeltheder skal jeg ikke fordybe mig i. Det gør i alle Henseender Indtrykket af at være vel gennemtænkt og faar, som baade den højtærede Minister og den ærede Ordfører for Venstre alt har udtalt, i stor Udstrækning Tilslutning baade fra Kommuner og Amt og fra de Medborgere, hvorom det drejer sig. Navnlig den Omstændighed, at man i saa stor Udstrækning, som Tilfældet er, har kunnet opnaa Tilslutning til Tanken i disse Egne, synes jeg, er særdeles tiltalende, og jeg finder, at ogsaa det maa opmuntre Lovgivningsmagten til at fremme dette Forslag, som aabner Mulighed for Oprettelsen af det moderne Trafikanlæg, der her er Tale om; og Mulighed for, at de dermed forbundne Udgifter fordeles ikke blot paa det store Flertal, der har meldt sig frivilligt, men ogsaa paa det lille Mindretal, der af en eller anden Grund ikke er kommet med i denne Henvendelse. I det høje Folketing blev Lovforslaget velvilligt modtaget. Det blev henvist til et Udvalg, uden at denne Udvalgsbehandling, saa vidt jeg kan se, har sat sig noget Spor ved Behandlingen af Sagen i det høje Folketing. Jeg vil mene,

at som Sagen er oplyst og i det hele taget foreligger nu, vil den være egnet til hurtig Fremme. Dertil kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget.

**Piper:** Dette Lovforslag er det første i sin Slags, men det har Forbilleder paa andre Omraader, særlig er det Forbilledet fra Kloakeringsloven, som her er bragt i Anvendelse. Jeg har haft Lejlighed til at følge denne Sag omtrent lige fra Begyndelsen, og jeg kan fuldstændig slutte mig til den Maade, hvorpaa Sagen er grebet an, og at man her vil drage sig de Erfaringer, man har høstet paa andre Omraader, til Nytte ved paa denne Maade at føre Foranstaltninger, der er gavnlige for det offentlige og for hele Samfundet, ud i Livet, saa at det ikke blot bliver en Del af de interesserede, der kommer til at bære Udgifterne, medens andre maaske høster samme Fordel deraf uden at bidrage noget dertil. Jeg kan altsaa godt slutte mig til, at man ved Nedsættelsen af en Kommission ligner Bidrag paa de Lodsejere, der af den ene eller den anden Grund ikke frivilligt har villet tegne sig for Bidrag til Fremme af denne Sag, som jo angaar Anlægget af en Sporvejslinie fra København til Søborg.

Lovforslaget omhandler ganske vist kun Anlægget af Sporvejslinien fra København til Søborg, men der er ikke Tvivl om, at der maaske i nær Fremtid vil fremkomme andre lignende Lovforslag, naar man først herigennem ser en fremkommelig Vej til at føre nye Trafiklinier ud; og vi kan muligvis vente i den nærmeste Fremtid at se Forslag om Sporvejslinier til Glostrup, ad gamle Køge Landevej og ud ad Helsingørvejen; ligesom der kan fremkomme Forslag om Trafiklinier ud fra de store Købstæder. Det har derfor nogen Betydning, at denne Lov, der saa at sige skal være normgivende for de andre, ikke indeholder Huller. Men jeg kan ikke se andet end, at der, skønt man i øvrigt har været heldig med Lovforslagets Udformning, er et Punkt, hvor der vistnok er en Lakune til Stede; som vi fra Lovgivningsmagts Side bør være opmærksom paa. Det er, som sagt, rimeligt og selvfølgelig, at de Lodsejere, der har lige saa meget Gavn af Anlægget som de, der har tegnet sig frivilligt, ogsaa kommer til at bidrage til det. Nu er dette Anlæg meget stærkt begrænset, idet det kun skal gaa til Søborg, saa hvis der ikke kom flere lignende Love i Fremtiden, skulde jeg ikke have draget dette Spørgsmaal frem; men man kan jo tænke sig, at der føres Trafiklinier ud over længere Strækninger, og saa kommer man