

tinget ligesom Folketinget giver sit Samtykke til Ratifikationen af denne Traktat.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Sagens Overgang til anden (sidste) Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Indførelse af den danske Lovgivning om Veje og Gangstier i de sønderjydske Landsdele.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1627).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Det foreliggende Forslag til Lov om Indførelse af den danske Lovgivning om Veje og Gangstier i de sønderjydske Landsdele er vedtaget i Folketinget. Forinden Indlemmelsen af de sønderjydske Landsdele i det gamle Kongerige var Vejene dér inddelt i tre Kategorier, nemlig Hovedlandeveje, Bilandeveje og Biveje og i Henhold til tysk Lov af 26. Februar 1879 henlagt under den almindelige kommunale Administration. Hovedlandevejene, de saakaldte Provinsveje, der dog nærmest maatte betragtes som Statslandeveje, var underlagte Provinsen Slesvig-Holsten, medens Bilandevejene, Kredsvejene, var underlagt Kredsagene, og Bivejene bestyredes af Kommunerne.

Under Hensyn til det ønskelige i, at Vejforholdene i de sønderjydske Landsdele ordnedes paa lignende Maade som i den øvrige Del af Kongeriget, har Ministeriet for offentlige Arbejder med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg afsluttet en Overenskomst med de 4 sønderjydske Amtsråd dels om disses Overtagelse af Provinsvejene, dels om et Statstilskud til en Hoveddistandsættelse af Provinsvejene og af de Kreds- og Biveje, der med Ministeriets Sanktion er optaget i en samlet Plan for den fremtidige Ordning af Landevejsnettet i Sønderjylland, og den danske Lovgivning om Veje og Gangstier kan herefter indføres i de sønderjydske Landsdele.

Spørgsmaalet om Fordelingen af Udgifterne til Landevejenes Udbygning, Istandsættelse og Vedligeholdelse vil være at løse under den i § 2, Punkt 8, i Lov af 21. April 1922 om kommunale Loves Gyldighed i de

sønderjydske Landsdele omhandlede Ordning af det fremtidige økonomiske Forhold mellem Amtskommunerne og de i samme værende Købstadkommuner og Flækker. Det er jo naturligt, naar hele det økonomiske Mellemværende mellem Amterne paa den ene Side og Købstæderne og Flækkerne paa den anden tages op til endelig Afgørelse, at saa Spørgsmaalet om Udgifterne vedrørende Vejene indgaar som Led i den samlede Overenskomst, der maa træffes om disse Forhold. Det vil være det høje Ting bekendt, at i Loven om kommunale Loves Gyldighed i de sønderjydske Landsdele er der truffet den Bestemmelse, at en Ordning af disse økonomiske Mellemværender skal forsøges truffet ved Overenskomst inden 1. Oktober 1923; for saa vidt en saadan Overenskomst ikke inden den Tid er opnaaet, træffes der Afgørelse om Ordningen af en Kommission, som nedsættes af Indenrigsministeriet, og hvis Sammensætning er nærmere fastslaaet i den omhandlede Lov. Men indtil en saadan Ordning træffes, vil de Udgifter, der her er Tale om, være at udrede efter de for vedkommende Kommuner fælles Udgifter gældende Regler, med mindre der for enkelte Vejstrækningers Vedkommende er truffet særlig Aftale mellem Kommunerne angaaende disse Udgifters Afholdelse. Ligeledes forbliver det med Hensyn til Udredelsen af Udgifterne til Landevejsgader indtil da ved det nu bestaaende Forhold.

I § 3 bestemmes det, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til indtil videre at foretage saadanne Undtagelser fra de i § 1, 1ste Punktum, omhandlede Lovbestemmelser, som skønnes nødvendige af Hensyn til de særlige sønderjydske Forhold. Man har fundet det rigtigst at stille Forslag om at give Ministeriet denne Bemyndigelse, men jeg skal tilføje, at Bemyndigelsen, for saa vidt den anvendes, eventuelt kun vil finde Anvendelse for Bivejenes Vedkommende.

Idet jeg i øvrigt henviser til Lovforslagets Bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale det til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

**Kloppenborg-Skrumsager:** Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale, at dette Lovforslag behandles hurtigt og velvilligt, saa at vi kommer til Ende med denne betydelige Sag. Lovforslaget dækker over ret væsentlige Forskydninger af Arbejdet med Vejene mellem Købstæderne og Landet nede hos os. Der har været ført Forhandlinger mellem Amtskredsene og Byerne om disse Forhold, Forhandlinger, der endnu