

ærede Handelsminister kom med — eller at mit Parti skulde mene det fordelagtigt at paalægge Rederne Pligt til at bygge Skibe i dette Øjeblik. Det har vi aldrig ønsket, men vi har ønsket, at disse Kapitaler blev staaende til Raadighed, indtil en Højkonjunktur viste, at der ikke var Brug for mere Tonnage. Hvis Højkonjunktoren skulde vise, at der ikke var Brug for dem, kunde vi jo optage Forhandlingerne om disse Summers Anvendelse.

Ordføreren (Maegaard): Det er nok muligt, at det ærede Medlem ikke har udtrykt sig saaledes, at man kunde faa et bestemt Indtryk af, at der paa nærværende Tidspunkt skulde paalægges Rederne en Pligt til at bygge nye Skibe, men naar det ærede Medlem siger, at der er adskillige Rederier, som ikke har handlet efter Lovens Forudsætning, maa deri ligge, at de ikke har bygget de Skibe, som det ærede Medlem mener de burde have bygget for Forsikringssummerne; ellers er der ingen Konsekvens i det ærede Medlems Udtalelse, og jeg siger blot, at saaledes kan man ikke udtrykke sig.

Handelsministeren (Tyge Rothe): Jeg tror, det beror paa en Misforstaaelse, naar det ærede Medlem (Nina Bang) siger, at Formaålet med Loven var at sørge for at sikre Tonnagens Tilstrækkelighed til Behovet til enhver Tid, thi Formaålet var utvivlsomt det at sørge for Flaadens Opretholdelse og sikre den mod Forringelse gennem Torpederinger og Minesprængninger samt at hindre, at Forsikringssummerne gik i Aktionærernes Lommer, og at de paa-gældende Rederier blev slagtet gennem en Likvidation. Spørgsmaalet om, hvorvidt Flaaden var tilstrækkelig nu eller senere, har vist ikke været fremme den Gang. Formaålet var, som sagt, kun det at sikrede den mod en Forringelse, og naar Forholdet nu er det, at Flaaden ikke alene er opretholdt i sin fulde Størrelse, men endog betydeligt forøget, nemlig med ca. 20 pCt., mener jeg, at Lovens Formaal er naaet, saa at der ingen Grund er til at opretholde Loven længere, saa meget mindre som den jo kan omgaaes paa den Maade, jeg før omtalte.

Det ærede Medlem sagde, at jeg havde udtalt noget om, at man fra socialdemokratisk Side vilde gøre det til en Pligt for Rederierne at bygge Skibe nu. Nej, det sagde jeg ikke, men jeg udtalte, at man vilde lægge et vist Pres paa Rederierne til nu at forcere Bygningen af Skibe eller Købet af ny Tonnage, og det er det, jeg

for mit Vedkommende mener er uforvarsomt paa en Tid, da den samlede Verdens-tonnages Kapacitet er større end nogen Sinde før, og Konjunkturerne utvivlsomt er daarligere, end de var i 1914.

Nina Bang: Maa jeg til den højtærede Handelsminister sige, at naar man den Gang tænkte paa at opretholde Flaaden, har man dog vel ikke tænkt paa at opretholde den nøjagtigt paa det Tonnagetal, den havde 1. August 1914, men at opretholde den i den Tilstand og med den Størrelse, som den naturligt vilde have i Forhold til 1914. Jeg maa i øvrigt tilbagevise den højtærede Handelsministers Paastand om, at Handelsflaaden er blevet betydeligt udvidet. Jeg har allerede gjort det, første Gang jeg havde Ordet, og jeg skal endnu en Gang sige, at den ikke er blevet betydeligt udvidet; for det første maa man trække den sønderjydske Tonnage fra, og for det andet er det et enkelt Rederi, hvis Skibsfart er underkastet helt andre Love end den almindelige Skibsfart, som har tilvejebragt den overvejende Del af Tonnageforøgelsen. Naar man trækker alt dette fra, er vor Dampskibsflaade ikke blevet forøget med en eneste Ton. Vor Motorskibsflaade udviser en ringe Forøgelse, og der er nogen Forøgelse af Sejlskibsflaaden, men det kan man dog vist neppe mene er en tilstrækkelig Afløsning for den Tonnage, der er gaaet tabt.

Til Udvalgets ærede Ordfører skal jeg sige, at naar jeg har talt om, at der er Selskaber, som ikke har opfyldt Lovens Forudsætning, er det for det første begrundet i, at de ingen Skibe har købt. Dette vilde dog ikke være tilstrækkeligt for mig til at bruge det nævnte Udtryk; men Forholdet er det, at de til Trods for, at de ikke har anskaffet Skibe, forlanger deres Penge udbetalt.

Ordføreren (Maegaard): Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem, at enten vil man give disse Selskaber en anden Stilling end andre, eller ogsaa vil man det ikke, og dette Spørgsmaal synes jeg er blevet klart belyst gennem det ærede Medlems Udtalelser, idet det af disse fremgaar, at det ærede Medlem mener, at de Selskaber, som ikke har bygget Skibe, skal paa anden Maade afgive noget af den Kapital, de har staaende baandlagt. Hvis disse Selskaber havde bygget Skibe, havde det ærede Medlem ikke krævet yderligere Baand paa Resten af Forsikringssummerne, men deri, maa dog ligge, at hvis Selskaberne havde opfyldt denne