

Stedet for at udvide Flaaden ved Tilførsel af nye Skibe til Skibsregisteret, har man altsaa opkøbt gamle danske Skibe til svimlende Priser. Paa det sidste Regnskab, som dette Selskab har aflagt 3 Aar efter, at det havde meddelt, at det var i Besiddelse af 125 Mill. Kr., er de 50 Mill. Kr., som stod i Bankerne, svundet ind til at udgøre knap 1 Mill. Kr.; og af de 74 Mill. Kr., der var anbragt i fremmede Selskaber, er der 24 Mill. Kr. tilbage; samtidig meddeles, at den planlagte Udvidelse af Flaaden fra 1919 ikke kan gennemføres, hvorfor Selskabet har opgivet de Kontrakter, det havde erhvervet paa nye Skibe, og vil indskrænke sig til en meget ringere Udvidelse af Flaaden.

Ved Siden af de Rederier, der saaledes ikke har opfyldt de Forudsætninger, som Loven om de baandlagte Summer rummer, gives der andre Rederier, som er optraadt i Overensstemmelse med Lovens Forudsætninger og har anskaffet sig ny Tonnage, hvis Værdi de under de synkende Priser har maattet nedskrive. Men vi kan ikke erkende det for retfærdigt, at man behandler de andre Rederier paa samme Maade som de Selskaber, der er optraadt i Overensstemmelse med Loven og har set deres Assurancesummer blive nedskrevet; vi kan ikke erkende det for retfærdigt, at man betingelsesløst udleverer dem deres Penge. De Rederier, der nu betingelsesløst faar deres Penge udleveret, slipper for at se deres Assurancesummer blive beskaaret, saaledes som de Rederier, der har udvidet deres Flaade, har maattet se det. Vi formener, at hvis man ikke vil afvente en Højkonjunktur for at se, hvorledes Flaaden slaar til under saadanne Forhold, vil det være retfærdigt at foretage et Afdrag i disse Summer; der er Opgaver nok for Skibsfarten, som vil kunne løses ved Hjælp af disse Penge. Foruden de Forslag, der var stillet af mine ærede Partifæller i Folketinget, og som gik ud paa, at der skulde oprettes et Sømandshjem, eller at Summerne skulde frigives til Reparationer, har jeg her ved Lovforslagets første Behandling foreslaaet, at der for disse Summer blev bygget en Isbryder til Tjeneste for den danske Skibsfart, idet Skibsfarten netop paa den Tid, da første Behandling fandt Sted, gennem Pressen gjorde Reklame for, at Handelsministeriet skulde foranledige bygget en Isbryder til Hjælp for den danske Søfart. Jeg har ogsaa i Udvalget rejst Spørgsmaalet om gennem disse Midler at tilfredsstille de Krav, der fra Søens Arbejdere af alle Grader er rejst overfor Skibs-

farten til Erstatning af de Tab, som Søens Arbejdere har lidt ved Skibenes Undergang. Disse Krav er der ingen, der rører en Haand for at tilfredsstille; det har derfor været vor Opfattelse, at der dog ved denne Lejlighed kunde gøres noget for at tilfredsstille dem, men vi har ikke kunnet trænge igennem med vor Opfattelse i Udvalget. „Det er Selskabernes egne Penge“, er den Motivering, der altid bliver anført imod vort Krav, endskønt jo alle ved, at disse Penge kun er skaffet til Veje dels ved Søfolkenes heltedemodige Kamp under Undervandskrigen, dels ved de kolossale Assurancepræmier, som Skibsfarten paa lagde Befolkningen at udrede, og hvorved Livet fordyredes og Produktionen hemmedes i vort Land. Det er ikke gaaet os af Minde, hvilke kolossale Assurancesummer vi maatte udrede gennem Prisen paa Kul; det var ikke paa Produktionsstedet i England, at Prisen paa Kul blev drevet i Vejret, det var ved de Fragter og de uhyre Assurancesummer, som Rederne paalagde den danske Befolkning. Vi fandt os i aet, visse paa, at det var nødvendigt for at forny den Tonnage, der blev skudt ned. Men naar disse Penge nu betingelsesløst skal udleveres Rederierne for at blive uddelt til Aktionærene, ser vi os ikke i Stand til at støtte dette, men vil stemme imod Lovforslaget.

Handelsministeren (Tyge Rothe): Idet jeg naturligvis først og fremmest takker den ærede Formand og Ordfører for Udvalget for de Udtalelser, med hvilke han paa Fler-tallets Vegne motiverede Indstillingen om at vedtage det foreliggende Lovforslag i uforandret Skikkelse, vil jeg gerne tillade mig til det ærede 1ste Medlem for 1ste Kreds (Nina Bang), der som Ordfører for Mindretallet anbefalede at stemme imod Lovforslaget, at gøre nogle ganske faa Bemærkninger. Det fremgaar af Betænkningen, at Mindretallet ikke finder, at de Oplysninger om Flaadens Bestand, som Ministeriet har tilstillet Udvalget, er egnet til at motivere en betingelsesløs Frigivelse af de baandlagte Forsikringssummer. Dette Standpunkt har jeg unægtelig nogen Vanskelighed ved at forstaa, for efter min Opfattelse — og den har jeg gentagne Gange haft Lejlighed til at præcisere — maa Forholdet i det foreliggende Spørgsmaal være det, at enten mener man, at Forudsætningen for Loven er bortfaldet derved, at Lovens Formaal er sket Fyldest, og i saa Fald forekommer det mig, at den logiske Konsekvens maa være, at Loven, der jo udtrykkelig er betegnet som midlertidig, ophæves, og de baandlagte