

ført, at der mellem Landbrugsministeriet og Dansk Fiskeriforening er ført Forhandling om, hvorvidt det af Hensyn til den nuværende vanskelige Stilling for Fiskerierhvervet ogsaa i Aar maatte anses for ønskeligt, at der stilledes Midler til Raadighed til Anskaffelse af nye Fartøjer og nyt Fiskemateriel. Forholdet er jo dette, at den foreliggende Situation ikke just opfordrer til at forøge Flaaden af Fiskefartøjer. Ministeriet har derfor spurgt Dansk Fiskeriforening, om man under de foreliggende Forhold ønskede Loven fornyet. Dansk Fiskeriforening har hertil svaret, at man vel var af den Opfattelse, at der ikke forelaa en særlig Trang til Forøgelse af Fiskerflaaden, men paa den anden Side har man ment, at det vilde være uheldigt et enkelt Aar at ophøre med en saadan Laanebevilling, idet det vilde give Anledning til en vis Vilkaarlighed overfor de unge Fiskere, som ønsker at træde ind i Erhvervet. Da Landbrugsministeriet kan billige denne Opfattelse, har jeg stillet Forslag om, at Loven fornyes for et Aar, dog saaledes, at Beløbet 500 000 Kr. nedsættes til 400 000 Kr., hvoraf Halvdelen anvendes til Udlaan til Laaneforeninger og den anden Halvdel til direkte Udlaan til enkelte Fiskere. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

**M. C. Jensen:** Under første Behandling af det foreliggende Lovforslag i det høje Folketing blev der af Ordførerne for Socialdemokraterne og de Radikale udtalt nogen Beklagelse over, at man efter Lovforslaget nedsatte Laanesummen med 100 000 Kr., idet man fandt, at som Fiskerierhvervet for Tiden var stillet, vilde det ikke være rigtigt at sætte Laanesummen ned. Disse Udtalelser giver mig Anledning til at fremkomme med nogle faa Oplysninger om Fiskeriets Stilling og Grundene dertil. Forholdet er i Virkeligheden dette, at hvad enten man gennem denne Laanelov udlaaner til Fiskerne 400 000 Kr. eller en hvilken som helst højere Sum til Anvendelse efter Lovens Forudsætninger, vil det ikke i nogen som helst Maade ændre ved de bestaaende Forhold for Fiskeriet. Som ærede Medlemmer vil vide, havde vi under Krigen to ret gode Aar, 1916 og 1917. De Penge, Fiskerne tjente den Gang, blev hovedsagelig anvendt

til at forbedre deres Fartøjsmateriel med; til at indsætte nye og store Maskiner, for at man kunde staa rustet til, naar Krigen en Gang var sluttet, at tage Konkurrencen med Nabolandenes Fiskere op. Det har jo vist sig, at disse Beregninger var ganske fejlede. Allerede i Slutningen af 1917 kom Misøren ved, at det blev forbudt Fiskerne at anvende Petroleum, naar de udførte deres Fangst, ligesom der ogsaa kom Restriktioner med Hensyn til Udførselskvantumet, og i de Aar, der er gaet siden da, er Forholdene stadig blevet daarlige og daarlige.

Hovedgrunden til, at det i Øjeblikket er saa daarligt for Fiskerne, er den, at vort gamle Marked, Tyskland, som tidligere har været Aftager af den danske Overskudsfangst, som Følge af sin svage Valuta er ganske ude af Stand til at købe Fisk her i Danmark, og det er derfor indlysende, at hvad enten man efter denne Lov udlaaner 400 000 Kr., eller man udlaaner et hvilket som helst større Beløb, vil det ikke kunne ændre det fjerneste ved den Blendighed, Fiskerierhvervet for Tiden befinder sig i. Der var naturligvis under en saadan Situation ikke andet at gøre for Fiskerne end at se sig om efter andre Markeder, og det eneste Marked, der kunde være Tale om, var naturligvis Markedet mod Vest, Fiskemarkedet i England. Men dette Marked er i allerhøjeste Grad svingende. Er der ringe Tilførsel, da er der store Priser paa Fisk, og er der stor Tilførsel, betales der saa godt som ingenting for Fisk. Man kan sige med eet Ord, at dette Marked er i allerhøjeste Grad ustabil. For nu at kunne udnytte dette Marked paa den mest hensigtsmæssige Maade har en stor Del af vor Fiskerflaade foretrukket at drive Fiskeri med de engelske Havne som Basis. Jeg antager, at i Øjeblikket ca. 100 af vore største og bedste Fartøjer driver Fiskeri fra de engelske Havne. Men der er adskillige Vanskeligheder for vore Fiskere derovre, bl. a. ser det ud til, at der fra Fiskerierhvervets og de store Rederiers Side derovre beredes de danske Fiskere alle de Vanskeligheder, man er i Stand til. Det er beklageligt, men det er desværre Tilfældet. Disse Vanskeligheder bestaar for en stor Del i, at man søger at genere de danske Fiskere ved Udsejlingen fra og Indsejlingen til de engelske Dokker, bl. a. ved at løbe de danske Fiskefartøjer i