

## 114. Møde.

Torsdag den 4. Maj Kl. 11½.

**Formanden:** Med Skrivelser af Dags Dato oversender Folketingets Formand:

*Forslag til Lov om Lønningsbestemmelser m. m. for Lærere og Lærerinder i Folkeskolen paa Færøerne og*

*Forslag til Lov om Pensionering af Lærere og Lærerinder ved Færøernes Mellem- og Realskole,*

hvilke Lovforslag er vedtaget af Folketinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Først foretoges:

*Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Nedlægning af Lyngby—Vedbæk-Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1553).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Det foreliggende Lovforslag, som jeg herved har den Ære at fremsætte for det høje Ting, er vedtaget af Folketinget, og det gaar ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til at meddele Aktieselskabet Lyngby—Vedbæk-Jernbaneselskab Tilladelse til at nedlægge denne Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk, saaledes at Banen fremtidig kun drives paa Strækningen fra Lyngby til Nærum. Lovforslaget er fremkommet efter et Andragende, som er indsendt af Aktieselskabet Lyngby—Vedbæk-Jernbaneselskab, og som gaar ud paa at faa den nævnte Banestrækning nedlagt, saaledes at Banen fremtidig kun drives paa Strækningen fra Lyngby til Nærum. Endvidere gaar Andragendet ud paa, at den nedlagte Banestræknings Materiel skal kunne anvendes til Udbedring af den tilbageværende Strækning. Ønsket om Nedlægning af dette Stykke Bane er motiveret ved, at Banens Drift paa denne

Strækning altid har givet Underskud. Skønt Banestrækningen er over 4 km og udgør over  $\frac{1}{3}$  af hele Banens Længde, har Indtægterne af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen paa denne Strækning kun udgjort en lille Procentdel af Banens samlede Indtægt. En paa Grundlag af Driftsberetningerne for Aarene 1902—03 til 1919—20 foretagen Opførelse viser, at Indtægten paa denne Strækning gennemsnitlig kun har udgjort 11,6 pCt. af Banens samlede Indtægt. Driften paa Banen har i det sidste Aars Tid været indskrænket til Strækningen fra Lyngby til Nærum. Da det viste sig ugørligt at opretholde Driften paa hele Banestrækningen, blev der truffet den Ordning, at de to Kommuner Lyngby og Nærum sammen med Fabrikkerne ude ved Mølleaaen garanterede Banens Drift paa Strækningen fra Lyngby til Nærum, og paa en overordentlig Generalforsamling i Selskabet blev det Andragende, jeg har nævnt, vedtaget med 3 390 Stemmer for og 73 Stemmer imod. Jeg maa maaske i denne Forbindelse bemærke, at Staten, som sidder inde med Halvdelen af Aktiekapitalen, afholdt sig fra at stemme. Jeg skal i øvrigt henvise til Bemærkningerne til Lovforslaget og anbefale det høje Ting Lovforslaget til Vedtagelse og saa vidt muligt til hurtig Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 401 af 9. Juli 1920 om Fiskerilaan.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1595.)

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal):** Som det vil være ærede Medlemmer bekendt, har der i en lang Aarrække af Staten været ydet Laan til Fiskeriet dels til Anskaffelse af Fiskefartøjer, dels til Anskaffelse af Redskaber og Inventar til Fiskefangst. Loven var sidste Aar formet som en 1-aarig Laanebevilling, idet der var stillet 500 000 Kr. til Raadighed. Spørgsmaalet om denne Lovs Fornyelse har med-