

112. Møde.

Fredag den 28. April Kl. 3⁴⁵.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af et Havnige fra Vester Vedsted i Ribe Amt til Søndernæs i Tønder Amt.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1720).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Anden Næstformand (Piper): Denne Sag kan ikke behandles i dette Møde uden Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—7 og dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Anden Næstformand (Piper): Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde afholdes i Dag Kl. 3⁴⁷ med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af et Havnige fra Vester Vedsted i Ribe Amt til Søndernæs i Tønder Amt.

Mødet hævet Kl. 3⁴⁶.

113. Møde.

Fredag den 28. April Kl. 3⁴⁷.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af et Havnige fra Vester Vedsted i Ribe Amt til Søndernæs i Tønder Amt.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1733).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Anden Næstformand (Piper): Denne Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 42 Stemmer.

Anden Næstformand (Piper): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes Torsdag den 4. Maj Kl. 1^{1/2} med følgende Dagsorden:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Nedlægning af Lyngby—Vedbæk Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 401 af 9. Juli 1920 om Fiskerilaan.

Mødet hævet Kl. 3⁵⁰.