

mit Vedkommende i Øjeblikket maa anse for den mest rationelle. Jeg kan ikke give det ærede Medlem Ret i, at den Ordning, vi foreslaar, er irrationel; jeg mener, at den netop er rationel i den Forstand, at den passer bedst til de bestaaende Forhold; den tager de størst mulige Hensyn til de lokale Interesser og de bestaaende Skoler, samtidig med at den medfører en betydelig Besparelse for Staten. Jeg kan derfor ikke tiltræde dette Ændringsforslag og dermed naturligvis heller ikke de dermed i Forbindelse staaende Ændringsforslag under Nr. 4 og Nr. 9.

Hvad endelig angaar Ændringsforslag Nr. 6 og det af det ærede 12te Medlem for 6te Kreds subsidiært stillede Ændringsforslag under Nr. 5, ser jeg mig heller ikke i Stand til at tiltræde disse Ændringsforslag, idet jeg mener, at man ved at acceptere dem vil begaa en Fejl, der i sine Følger vil rokke hele Grundlaget for den foreslaaede Ordning og betyde en Forringelse af hele Loven med Hensyn til Opnaaelsen af det tilstræbte Formaal. Sagen er nemlig den, at det, man skulde opnaa gennem denne Lov, er et dobbelt Formaal: ikke alene en Forbedring i økonomisk Henseende, men ogsaa en Forbedring i selve Undervisningen. Som det fremgaar af Bemærkningerne, svarer Antallet af Skibsførerelever for Tiden kun til 3 eller højst 4 Skoler, og nogen Trang til af den Grund at opretholde f. Eks. Skolen i Aalborg som Skibsførerskole er der altsaa ikke. Jeg vil gerne her fremhæve, at det er jo, som det fremgaar af disse Betragtninger, ikke alene et økonomisk Spørgsmaal, men det er ogsaa et Spørgsmaal om Elevantal, et Spørgsmaal om den mest rationelle Form for Undervisning, og hvis man nu her gik til at sidestille Aalborg med Bogø og Nordby, vilde det kunne have sine uheldige Følger, for saa vidt da ikke Antallet af Skibsførerelever pludselig blev betydeligt større, end det har været i de sidste Aar. Det kunde jo ikke undgaas, at denne Skole, naar den fik sin Afdeling, maatte bestræbe sig for at drage Elever til sig, og dette vilde i Betragtning af det ringe Antal Elever, der er for Tiden, ikke kunne andet end virke uheldigt for de andre Skoler. Men dertil kommer, at hvis man nu stiller Aalborg Skole lige med Bogø og Nordby, vil Marstal uvægerlig have et lige saa berettiget Krav paa at komme i Betragtning, og jeg antager, at ogsaa Skolen i Rønne vil melde sig med lignende Krav; saa vil man i Virkeligheden opretholde den gamle irrationelle Ordning, og det kan jeg for mit Ved-

kommende ikke tænke mig at gaa med til.

Det ærede 11te Medlem for 6te Kreds (Laurits Knudsen) spurgte, om Aalborg, hvis den androg om Tilladelse til at have en Skibsførerskole, vilde opnaa denne Tilladelse. Derpaa kan jeg svare ved at henviser til mine Udtalelser i Dag, af hvilke det formentlig vil fremgaa, at der neppe er Sandsynlighed for, at den i Øjeblikket vil faa denne Tilladelse, da jeg maa hævde, at der ikke alene er Spørgsmaal om, hvorvidt Aalborg Kommune vil bestride de dermed forbundne Udgifter; der maa ogsaa være Sikkerhed for, at der er et Elevantal, som gør det berettiget at oprette en saadan Skibsførerskole. Hvis Udviklingen skulde gaa i den Retning, at der i Aalborg virkelig kunde skabes et tilstrækkeligt Antal Elever til, at det kunde være berettiget at oprette en saadan Skibsførerafdeling, er der i Loven hjemlet Adgang til indenfor de 5 Aar naar som helst at give denne Tilladelse, og jeg skal ikke for mit Vedkommende modsætte mig, at en saadan Afdeling oprettes; kun maa jeg kræve, at Betingelserne for dens Oprettelse virkelig er til Stede, og at den virkelig afhjælper en Trang indenfor Befolkningen. Det er ganske rigtigt, at Aalborg Havn befares af en stor Flaade, men det er lige saa sikkert, at der i Aalborg ikke er nogen større bosiddende Sømandsbefolkning, paa samme Maade som det er Tilfældet i Nordby, Marstal og andre Steder i Landet, og det er for mig bestemmende med Hensyn til mit Standpunkt overfor Aalborgs Ønske om at komme i Betragtning gennem en Ændring af § 24.

Jeg skal til Slutning blot gøre en enkelt Bemærkning til § 37. Naar det der fastsættes, at Handelsministeren i Tilfælde af, at Foreningen til Søfartens Fremme opløses, skal træffe Bestemmelse om Driften af Navigationsskolen i København, indtil dennes Forhold nærmere ordnes ved Lov, saa vil denne Handelsministerens Beføjelse meget vel kunne tænkes ogsaa at træde i Virksomhed, hvis denne Forenings økonomiske Stilling af en eller anden Grund blev saaledes forringet, at den ikke længere var i Stand til at opfylde sine Forpligtelser. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale ærede Medlemmer at stemme for Lovforslaget i den Skikkelse, det nu faar gennem de 4 Ændringsforslag, som jeg for mit Vedkommende har kunnet tiltræde.

**Ordføreren (M. C. Jensen):** Det ærede 12te Medlem for 6te Kreds (Gunnar