

Skibsførerafdeling. Jeg vil derfor gerne i Dag spørge, om den højtærede Handelsminister kan give mig Løfte om, at han, naar Aalborg en Gang søger om Ret til at faa sin Skibsførerafdeling tilbage, vil anbefale det og medvirke dertil.

Carl Jensen: Maa jeg begynde med at sige, at jeg er ganske enig med den ærede Ordfører for Udvalget i at anbefale at vedtage Loven med de Ændringer, som er foreslaaet af det samlede Udvalg og tiltraadt af den højtærede Minister. Derimod kan jeg ikke tiltræde alle de Ændringsforslag, som er stillet af Mindretallene, særlig ikke det Ændringsforslag, som er stillet af det ærede 12te Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen); og som gaar ud paa at nedlægge samtlige Skoler med Undtagelse af København og Svendborg. Det vilde dog være at begunstige Øerne paa Bekostning af den største Landsdel, Jylland, og jeg mener, at hvis der skulde foretages nogen Indskrænkning, maatte det dog i hvert Fald ske saaledes, at ogsaa Jylland fik sin Skole. Nu vil jeg ikke komme nærmere ind paa dette, idet det ærede Medlem selvfølgelig selv vil begrunde sit Ændringsforslag, men jeg vil paa Forhaand fraraade at stemme for en saadan Ændring. Derimod stiller et Mindretal, hvortil det ærede 12te Medlem for 6te Kreds slutter sig, et Ændringsforslag, der, som det nys er nævnt af det ærede 11te Medlem for 6te Kreds (Laurits Knudsen), gaar ud paa at indføje Aalborg mellem Nordby og Bogø, saaledes at den kommer til at betale Halvdelen af det Underskud, der flyder af en Skibsførerafdeling. Aalborg har jo paa Forhaand en Styrmandsafdeling, og der er kun dette lille Skridt at gøre: at give Skolen Tilladelse til ogsaa at have en Skibsførerafdeling. Hidtil er det ikke lykkedes os at faa den højtærede Minister til at anerkende dette Standpunkt, men jeg mener dog, der er nogen Grund til at gøre det. Hele Nordjylland er i Grunden afskaaret fra en saadan Afdeling. Man skal tage enten til Nordby eller til Svendborg. Nu staar der ganske vist, som det er blevet nævnt, i § 24, at den højtærede Minister og de to Finansudvalg kan give Tilladelse til Oprettelse af en Skibsførerafdeling. Men det siges nu — og det er det, der hævdes af den højtærede Minister —, at hvis man kommer ind paa den Glidebane at give Aalborg Tilladelsen, vil Marstal straks efter møde og fordrø det samme. Der er dog nogen Forskel. Marstal har paa Forhaand en stor Sejlskibsflaade. Denne Flaades Navigatorer uddannes til Styrmænd,

og disse har da Ret til at føre Sejlskibe paa op til 400 Tons. Der er derfor ikke stor Sandsynlighed for, at der vil opstaa nogen Vanskelighed der. De, der ønsker at tage den udvidede Eksamen, har jo heller ikke saa langt fra Marstal til Svendborg. Jeg mener derfor, det er rigtigt ved Lov at give Aalborg denne Tilladelse.

I øvrigt vil jeg sige, at Lovforslaget, som det her foreligger, i Virkeligheden er en Besparelse for Staten, men samtidig flytter man mægtige Udgifter over paa de paagældende Kommuner. En lille Kommune som Nordby faar saaledes en Udgift paa 8 200 Kr. Det er klart, at en lille Kommune ikke ofrer et saadant Beløb, hvis der ikke er anden Begrundelse end den, at man ønsker at have Skolen liggende der; Begrundelsen er, at hele Befolkningen i Nordby i Virkeligheden er afhængig af Sønningen. Skolen raader over en ny, vel indrettet Bygning; Inventar og alt andet er i den Orden, som Ministeriet fordrer det. Jeg har søgt at faa disse Kommuner lettet for denne Udgift, men jeg indsaar det haabløse deri, idet andre Kommuner saa vilde møde med Anmodning om at faa Skibsførerafdelinger mod at betale endnu større Beløb. En stor Kommune kan jo tillade sig det, smaa Kommuner som Nordby og Bogø ikke kan. Det lader sig derfor ikke gøre at ændre dette Forhold; men jeg tror dog paa, at hvis det for disse mindre Kommuner skulde blive for kostbart, vil man hos Ministeriet kunne finde Ørenlyd for at lette dem for nogle af Udgifterne. Jeg skal slutte med at anbefale at stemme for Mindretallets Forslag om, at Aalborg sættes ind mellem Nordby og Bogø, og i øvrigt at stemme for Forslaget, som det foreligger fra det samlede Udvalg.

Gunnar Fog-Petersen: Jeg kan ikke føle mig ganske tilfredsstillet ved den Anbefaling af mit Ændringsforslag, som det ærede 4de Medlem for 5te Kreds (Carl Jensen) fremsatte. Jeg bliver derfor nødt til selv at gøre nogle Bemærkninger derom. Det Lovforslag, som vi her behandler Ændringer til, og de Ændringer, der er foreslaaet af Flertallet i Tilknytning til Lovforslagets hele Konstruktion, tilsigter at afvikle den nuværende Ordning af Navigationsskolerne, men Ministeriet har ikke haft Mod eller Handlekraft eller Konsekvens, hvad jeg skal sige, til at gennemføre det, som er Ministeriets egentlige Mening og Opfattelse. Den højtærede Handelsminister har derfor valgt en Ordning, som i Løbet af 5 Aar skal gennemføre det, han tilstræber, nemlig at faa Skolernes Antal