

foreslaas Tonsdrægtigheden nedsat fra 15 til 7 Tons.

Ændringsforslag Nr. 7 gaar ud paa, at § 26, 1ste Stykke, i den nugældende Lov affattes saaledes: „Handelsministeren ansætter og afskediger Bestyrere og faste Lærere ved de godkendte Navigations-skoler; for Bestyreres Vedkommende efter Samraad med Skoleejereren, jfr. § 23. Ansættelse og Afskedigelse af Skolens øvrige Personale sker efter de Regler, Handelsministeren derom fastsætter.“ Udvalget har drøftet det betimelige i, at der er en Forskel paa Ansættelsesmaaden for Bestyrere og Lærere, idet man gaar ud fra, at det vil være rimeligt, at Skolens Ejer faar nogen Indflydelse paa Ansættelse af Bestyreren. Man er derfor enedes om den Affattelse af den paagældende Bestemmelse, at for Bestyreres Vedkommende sker Ansættelsen efter Samraad med Skoleejereren, medens Ansættelse af det øvrige Personale sker efter de Regler, Handelsministeren derom maatte fastsætte.

Ændringsforslag Nr. 8 gaar ud paa, at § 31, 3die Stykke, affattes saaledes: „Endelig kan der paa Finansloven bevilges Midler til Understøttelse af godkendte Sætte- og Fiskeskipperskoler samt til Understøttelse efter Reglerne i § 28 af værdige og trængende Elever ved saadanne Skoler. Handelsministeren kan godkende en Sætte- og Fiskeskipperskole paa hvert af efternævnte Steder: Esbjerg, Frederikshavn, Grenaa, Rønne, Snoghøj og Thorshavn.“ Ogsaa dette Ændringsforslag er hele Udvalget enigt om. Ændringsforslaget gaar altsaa ud paa, at disse smaa Sætte- og Fiskeskipperskoler bliver udtrykkelig nævnt i Loven, men det er dog ikke Hensigten, at de derved skulde blive økonomisk bedre stillet. Det Statstilskud, som vil være fornødent til disse Skolers Drift, bevilges ligesom hidtil paa de aarlige Finanslove, men man ønsker, at Skolerne ved at blive nævnt i Loven skal kunne blive noget mere stabiliseret. Man vil f. Eks., hvad angaar Leje af Lokaler til Skolen, bedre kunne disponere, naar det i Loven er nævnt, at disse Skoler kan godkendes af Handelsministeriet. Naar de blot staar paa de aarlige Finanslove, kunde der jo næres nogen Frygt for, at enkelte af disse Skoler kunde glide ud, saaledes at de blev ude af Stand til at fortsætte. Der har været rettet ret indtrængende Henvendelser til Udvalget om at faa Skolerne nævnt i Lovforslaget, og hele Udvalget har tiltraadt dette.

Jeg skal paa det nuværende Tidspunkt ikke komme nærmere ind paa Lovforslaget, idet Mindretallene antagelig vil begrunde de Ændringsforslag, de har stillet, og der da vil blive Lejlighed til at omtale, hvorfor hele Udvalget ikke har kunnet tiltræde Mindretalsforslagene. Jeg skal paa Udvalgets Vegne henstille til det høje Ting at vedtage de Ændringsforslag, som hele Udvalget stiller.

**Laurits Knudsen:** Socialdemokraterne har i Udvalget oprindeligt stillet tre Ændringsforslag. Jeg skal ikke komme ind paa nogen nærmere Omtale af de to, for dem har vi frafaldet. Det tredje Ændringsforslag har vi derimod opretholdt, og jeg maa straks sige, at det angaar et Spørgsmaal, som har lokal Interesse for den By, hvor jeg hører hjemme. Lovforslagets § 24 bestemmer, at der fremtidig kun skal være fire Skoler, som har Ret til at have Skibsførerafdeling. Denne Ret har Skolen i Aalborg hidtil haft, men Aalborg gaar nu ud af Loven sammen med Marstal. I Udvalget har jeg gjort Forsøg paa at faa Aalborg sat ind paa Loven igen. I Begyndelsen saa det ud, som om der ikke var særlig stærk Modvillie derimod, men det viste sig senere, da Handelsministeren greb ind, at der ikke kunde rokkes ved det Forhold. Jeg skal ikke opholde mig ved Marstal, der har været repræsenteret herovre ved en Deputation, men holde mig til Aalborg. Jeg maa med det samme sige, at jeg er stærkt i Tvivl om Meningens med det sidste Punktum af andet Stykke i § 24. Der staar deri: „Indenfor den nævnte Periode og paa Vilkaar som de anførte kan Handelsministeren med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg oprette en Skibsførerafdeling ved enhver af de øvrige Skoler.“ I første Punktum staar, at Skolerne i København, Svendborg, Nordby og paa Bogø har Ret til at have Skibsførerafdeling, men for de to sidstnævntes Vedkommende saaledes, at de skal betale indtil Halvdelen af det Underskud, der fremkommer ved Driften af deres Skibsførerafdeling. Jeg har da gjort Forsøg paa at formaa Handelsministeren til at sætte Aalborg ind paa Loven paa de samme Betingelser som dem, der skal gælde for Nordby og Bogø. Det er imidlertid mislykkedes, og jeg er stadig i Tvivl om, hvor megen Betydning man kan tillægge de tre Linier, i hvilke det fastsættes, at de Skoler, som nu er slettet, efter Ansøgning kan blive genoptaget og faa Ret til at have