

med at sige, at der i Udvalget har været Enighed om, at de ekstraordinære Foranstaltninger, som Regering og Rigsdag traf under Krigen, udelukkende blev truffet med det Formaal for Øje dels at sikre Tilførslerne — det gælder Loven om Forbud mod Salg og Bortfragtning af Skibe —, dels at sikre tilstrækkelig Tonnage i Fremtiden, og at begge disse Formaal er naaet paa fuldt ud tilfredsstillende Maade. Nu ved jeg meget vel, at Socialdemokratiets Ordfører i Folketinget tog Afstand fra dette og sagde, at der ikke var Enighed, men ikke des mindre staaar samtlige socialdemokratiske Udvalgsmedlemmers Navne under Betænkningen, saa jeg maatte gaa ud fra, at der virkelig havde været Enighed om, at Formaalet var fuldt ud opnaaet.

Jeg glemte før at udtale mig om det Spørgsmaal, som det ærede Medlem (Nina Bang) rejste om Forsikringssummernes delvise Udbetaling eller med andre Ord, om man med Hensyn til Forsikringssummer for Skibe kunde gaa den samme Vej, som man følger, naar det gælder om at udbetale Brandforsikringssummer. Det er et Spørgsmaal, som man kan tage op til Overvejelse, men een Ting er ganske givet, at det kan ikke sættes i Forbindelse med denne Lov. Om man skal træffe en saadan Bestemmelse, kan man forhandle om — jeg tror ikke, det vil være rimeligt at gøre det —, men Spørgsmaalet maa rejses i en anden Forbindelse. Jeg maa stadig hævde, at man ikke kan drage andre Spørgsmaal ind under denne Lov end netop dem, der har Berøring med Loven; det er Lovens Forudsætninger og Lovens Formaal og ikke andet.

Det ærede 18de tingvalgte Medlem (Brandes) kom ind paa det samme, som jeg ogsaa vilde udtale her, at hvis dette Lovforslag ikke bliver vedtaget, saa har jeg stadig en Bemyndigelse til at dispensere fra den gældende Lov under særlige Omstændigheder; og man maa selvfølgelig være forberedt paa, at hvis Lovforslaget ikke vedtages, vil jeg fortsætte med denne Dispensation. Og jeg vil sige til det ærede Medlem (Nina Bang), at det ærede Medlem maa være forberedt paa, at der i alle Tilfælde vilde komme til at foreligge særlige Omstændigheder, som berettigede mig til at dispensere fra Loven.

Hertil skal jeg blot føje en Bemærk-

ning om Tidspunktet for den gældende Lovs Ophævelse. Det ærede Medlem (Nina Bang) mente, at Tidspunktet var ikke heldigt, det var kun det, det drejede sig om. Deroverfor vil jeg gerne gøre opmærksom paa, at jeg ligesom det ærede 18de tingvalgte Medlem maa mene, at Tidspunktet netop er det rette. Der foreligger fra Rederierne en Udtalelse, som gaar ud paa, at det for mange Rederier er en Livsbetingelse at faa de baandlagte Kapitaler til fri Raadighed; mange Rederier skal bruge Kapitalerne til Betaling af deres Skatter; andre er nødsaget til at have store Beløb staaende i Udlandet for at imødegaa derfra rejste Krav; andre skal anvende Kapitalerne til kostbare Klassifikationer, og atter andre driver Handel i Forbindelse med Skibsfart og er derfor nødt til at have likvid Driftskapital. Det vilde efter Rederiernes ligesom ogsaa efter min Mening være ganske urimeligt, om et Rederi, der var Ejers af en større, men baandlagt Kapital, skulde være nødsaget til at laane Penge til dyre Renter for at kunne imødekomme Fordringer eller skulde se sig nødsaget til at give Afkald paa en god Forretning, fordi det ikke var i Besiddelse af en øjeblikkelig likvid Kapital. Jeg vil derfor slutte, som jeg begyndte, med at anbefale det høje Ting at lade dette Lovforslag nyde hurtig Fremme.

Nina Bang: Den højtærede Handelsministers Henvisning til, at der nu ligger dansk Tonnage oplagt, betragter jeg som ganske misvisende. Det er ikke det afgørende, om der er for meget Tonnage i denne Tid; det afgørende er, om der er tilstrækkelig Tonnage, naar Skibsfarten kommer i Gang, og det er dette Tidspunkt, vi fra vor Side har ment det nødvendigt at afvente.

Den højtærede Minister mente ikke, jeg havde opnaaet noget ved min Behandling af Materialet. Det maa jeg i højeste Grad bestride. Jeg har tværtimod opnaaet at se, at vor Dampskibstonnage er gaaet kolossalt tilbage, at Motorskibstonnagen er gaaet frem, men at de nye Motorskibe for en meget stor Del er ganske smaa Fartøjer; endelig har jeg paavist, at der er en stærk Tilbagegang i Antallet af Sejlskibe, men en Fremgang i deres Tonnage, hvilket altsaa tyder paa, at man har faaet større Sejlskibe i Gang. Jeg betragter det som overordentlig vigtigt, at dette er kom-