

Opgørelse af de tabte Skibe, men en saadan har den højtærede Handelsminister ikke givet, lige saa lidt som han har givet Materiale til, at man selv kan lave sig den. Gaar man nu fra Dampskibene over til at betragte Motorskibene, ser man, at det i Bemærkningerne er opgivet, at der var en Tilgang paa 274 Skibe med 120 000 Tons, og gennemgaar man Skibsregisteret, finder man ogsaa der de 120 000 Tons, men jeg i det mindste har ikke kunnet finde dem fordelt paa 274 Skibe, jeg har kun kunnet finde dem fordelt paa 193. Af disse 193 ny tilgaaede Motorskibe var de 169 smaa Skibe under 500 Tons, de 82 var endda under 100 Tons. Og jeg tror, jeg kan sige, at Flertallet af disse Skibe var Fiskefartøjer. Der var kun 24 Motorskibe paa over 500 Tons, og af disse var igen de 7 paa over 6 000 Tons. Jeg kunde jo godt fortsætte med en Gennemgang ogsaa af Tilgangen og Afgangen af Sejlskibe, men jeg vil ikke trætte ærede Medlemmer med disse Tal, som mere hører hjemme ved Drøftelse i et Udvalg end ved Drøftelse her i Salen. Jeg vil blot sige, at jeg staar uforstaaende overfor den manglende Overensstemmelse mellem disse Tal indbyrdes. Men jeg mener, at man i et Udvalg let af den højtærede Handelsminister vil kunne faa de supplerende Oplysninger, som er nødvendige til Opklaring af disse Uoverensstemmelser.

Jeg mener desuden, at en blot og bar Opgørelse over Flaadens Bruttotonnage er utilstrækkelig til en Vurdering af Handelsflaaden. Hvis vi i disse Aar til Erstatning for tabte Handelsdampskibe har faaet en stor Flaade af motordrevne Fiskefartøjer, finder jeg, at den Erstatning er utilfredsstillende. Motorfiskefartøjer er selvfølgelig en udmærket Ting for sig, og jeg hilser med stor Glæde, at deres Tal stiger; men til Erstatning for tabte Handelsdampskibe duer de dog ikke, og jeg maa finde, at baade Rigsdagen og Befolkningen har Krav paa grundige Oplysninger om de herhenhørende Forhold, Oplysninger om, hvorledes den nuværende Tonnage fordeler sig paa Dampskibe, Motorskibe og Sejlskibe og fordeler sig paa de forskellige Størrelsesgrupper, alt i Forhold til Tilstanden den 1. August 1914.

Motiveringen for dette Lovforslag er altsaa den, at Flaaden nu overstiger Flaaden den 1. August 1914. Jeg finder denne Sammenligning meget lidt fyldestgørende. Vi havde ikke før Krigen nogen særlig stor Handelstonnage, den var i alle Tilfælde ikke stor nok til at besørge Ind- og Udførselen. Men dernæst er Forholdene i Verden jo ganske ændrede, og først naar den Krise, vi

nu lever i, er forbi, og først naar det økonomiske Liv igen flourer, først da vil man kunne dømme om, hvilken Tonnage der er Brug for. Jeg finder derfor ogsaa enhver Henvisning til, at man ved at se paa de oplagte Skibe ved Langelinie kan skønne, at der ikke trænges til nogen Forøgelse af Flaaden, ganske misvisende. Det er ikke under en Krise, man kan afgøre, hvilke Produktionsmidler man har Brug for, det kan man først under en Højkonjunktur. Men dernæst var Flaaden ifølge de Tal, der her er opgivet, ved Udgangen af 1920 ca. 23 000 Tons større, end den var den 1. August 1914, det vil sige, at den er vokset med saadant noget som 2 $\frac{2}{3}$ pCt. Den Tælling af Befolkningen, der fandt Sted en Maaned efter, den 1. Februar 1921, viste imidlertid, at Befolkningen var vokset med 13 pCt. Jeg kan derfor ikke, især i Betragtning af, at vi i Forvejen ikke havde nogen særlig stor Handelsflaade, betragte en Vækst af Flaaden med 2 $\frac{2}{3}$ pCt. mod en Befolkningvækst paa 13 pCt. som fyldestgørende. Jeg ser ganske vist, at der i den Betænkning, der er afgivet af Folketingets Udvalg, er en ny Opgørelse fra 1921, der viser en stærkere Vækst af Flaaden, men det er kun de grove Summatal, der her er givet, uden nogen som helst Opgørelse over, hvorledes Tonnagen fordeler sig paa de forskellige Fartøjer og paa de forskellige Størrelsesgrupper; jeg kan derfor ikke anerkende disse Oplysninger som fyldestgørende. Og skulde man endelig henvise til 1914, maatte man dog ogsaa tage Hensyn til den Vækst, som Flaaden under almindelige Forhold vilde være undergaaet i disse Aar. Saa vidt jeg husker, var Flaadens Tilvækst i de sidste Aar før Krigen 30 000 Tons om Aaret, og hvis vi regner med en saadan Tilvækst gennem de 7 Aar, det her drejer sig om, vil man se, at man vilde naa til en Tilvækst, der er meget større end den, der er naaet.

Men jeg mener ogsaa, at man foruden Oplysninger om Flaadens Størrelse maatte kræve Oplysninger om den Tilstand, hvori vor Handelsflaade befinder sig, derunder Oplysninger om Skibenes Alder. Den indeværende Vinter har i høj Grad og paa en noget sørgelig Maade henledt Opmærksomheden paa Handelsflaaden. Jeg skal saaledes erindre om den Stranding, der i Novemberstormen fandt Sted ved Hirtshals, hvor det viste sig, at 16 Menneskeliv og en Ladning til en Værdi af 1 Mill. Kr. i Efteraarssdagene var betroet til en Skude, der var over 40 Aar gammel, og som havde ligget oplagt i lang Tid. Jeg erindrer ogsaa om, hvorledes det i Bladene nylig meddeltes, at en dansk Skude drev om i Kattegat, og