

ganske af sig selv, naar man enten til den oprindelige Størrelse i 1914 lægger Tilgangsoverskuddet eller fra den drager Afgangsoverskuddet. Imidlertid har den højtærede Handelsminister i Bemærkningerne til Lovforslaget ogsaa givet os dette tredje Tal — jeg ved ikke, om det er for at befri os for Ulejligheden ved selv at finde det. Men nu er der den Mærkelighed ved dette Tal, at det passer ikke med Til- og Afgangstallene. Flaadens Bestand den 1. Januar 1921 var 907 000 Tons, hvilket er en Gevinst paa 23 764 Tons, men naar man tager Til- og Afgangstallene og henholdsvis lægger dem til og trækker dem fra Bestanden den 1. August 1914, kommer man til et andet Resultat, nemlig et Tab i Tonnage paa 11 812 Tons. Der findes i Bemærkningerne ingen Oplysning om, hvad denne Uoverensstemmelse skyldes. Jeg tvivler naturligvis ikke om, at Handelsministeren kan give os denne Oplysning, men jeg synes dog, det havde været bedre, om den havde foreligget i de Bemærkninger, paa Grundlag af hvilke vi skal danne os et Skøn over Lovforslaget.

Undersøger man nu de Oplysninger over Til- og Afgang, som findes i Bemærkningerne, kan man derigennem faa Rede paa Til- og Afgang for de tre Skibstyper, Dampskibe, Motorskibe og Sejlskibe. Af Dampskibe er der tilkommet 215 med en Tonnage paa 286 000 Tons — jeg afrunder Tallene lidt for ikke at trætte ærede Medlemmer. Der er fragaaet 312 Dampskibe med en Tonnage paa 389 000 Tons. Det ses altsaa, at med Hensyn til Dampskibe stod vor Handelsflaade ved Udgangen af 1920 maalt med Bestanden den 1. August 1914 med et Tab paa 97 Skibe med 103 000 Tons. Dette ser jo unægtelig meget betænkeligt ud. Af Motorskibe er der tilgaaet 274 med en Tonnage paa 120 000 Tons, medens der er fragaaet 156 med 35 000 Tons. I Modsætning til Dampskibene er der altsaa her en Fremgang paa 118 Skibe med 85 000 Tons. Dette er jo Tegn paa Motorskibenes voksende Betydning. Endnu mangler der dog ved Udgangen af 1920 17 600 Tons i, at Tonnagen fra 1914 er naaet. Vender vi os nu til Sejlskibene, ser vi, at der er tilgaaet 317 Skibe med 103 000 Tons og fragaaet 541 med 97 000 Tons. Der var altsaa en Tilbagegang i Sejlskibenes Antal paa 224, men en Fremgang i Tonnagen paa omtrent 6 000 Tons. Da der manglede 17 600 Tons i, at Tonnagen fra 1914 var dækket, vil ærede Medlemmer se, at man ved at regne med Tilgang og Afgang naar til, at der endnu ved Udgangen af 1920 manglede 11 812 Tons. Dette Underskud paa 11 812 Bruttotons

har man efter de Oplysninger, den højtærede Handelsminister har givet os, ingen Midler til at forstaa, idet der opgives, at Tonnagen den 1. August 1914 udgjorde 883 898 Tons og ved Udgangen af 1920 907 162 Tons.

Der er ogsaa noget andet uforklarligt i disse Oplysninger. Da Folketinget i Fjor havde Lovforslaget til Behandling, bad Udvalget Handelsministeren om forskellige Oplysninger, men da Besvarelserne formentlig — efter min Opfattelse højst sandsynligt — ikke har forekommet Udvalget at være fyldstgørende, udbad det sig nye Oplysninger. Blandt de Spørgsmaal, der anden Gang stilledes til Handelsministeren, var bl. a. dette: Hvor mange Skibe er tilgaaet den danske Flaade, og hvor store er disse Skibe? Det vilde formentlig have været det naturligste, om den højtærede Minister som Svar herpaa havde sendt Udvalget en Statistik med en Opgørelse over, hvor mange Skibe, henholdsvis Damp-, Motor- og Sejlskibe, der var tilkommet i de forskellige Størrelsesgrupper, og med Opgørelse over, hvor mange Tons hver Størrelsesgruppe omfattede, saaledes at man kunde have dannet sig et tydeligt Overblik over, hvor mange Dampskibe, Motorskibe og Sejlskibe under 100 Tons, paa 100—200 Tons, 200—500 Tons o. s. v. der var tilgaaet Flaaden. Naar saa den højtærede Handelsminister ogsaa havde givet en lignende Oversigt over de Skibe, der var fragaaet, vilde man have haft et virkelig fyldstgørende Billede af Flaadens Størrelse den 1. August 1914 og ved Udgangen af 1920. Dette gjorde den højtærede Handelsminister ikke. I Stedet for sendte han Udvalget en Afskrift af Skibsregisteret angaaende de nye Skibe og deres Størrelse, og man maa altsaa selv have Ulejligheden med at foretage Opgørelsen. Men gør man det, finder man Ting, som i det mindste jeg ikke har kunnet forklare mig. I Bemærkningerne til Lovforslaget meddeles det, som jeg allerede har omtalt, at der har været en Tilgang paa 215 Dampskibe med en Bruttotonnage paa 286 000 Tons. Gennemgaar man imidlertid den Afskrift af Skibsregisteret, den højtærede Handelsminister har givet Folketingsudvalget, finder man vel disse 286 000 Tons, men det har ikke været mig muligt at finde 215 Skibe, jeg har kun kunnet finde 199, og de fordeler sig med 20 undet 100 Tons, 27 fra 100—500 Tons, 28 fra 500—1 000 Tons, 74 fra 1 000—2 000 Tons, 31 fra 2 000—3 000 Tons, 10 fra 3 000—4 000 Tons og endelig 9 fra 4 000—5 000 Tons. Det siger imidlertid sig selv, at der til Vurdering af disse Tal i høj Grad tiltrænges en tilsvarende