

surt i dette Lovforslag, saa det glider nok ned sammen med det andet.

Til det ærede 8de tingvalgte Medlem (M. C. Jensen), der rejste Spørgsmaalet om Fiskeforsendelse, skal jeg bemærke, at jeg erkender fuldt ud, at Fiskerierhvervet for Tiden har overordentlig vanskelige Kaar. Men jeg vil ogsaa gerne, at man fra dette Erhvervs Side skulde erkende, at der med Hensyn til Transporten af Fisk ydes ganske særlig gode Betingelser i Forhold til anden Transport. Jeg skal saaledes gøre opmærksom paa, at sidste Sommer blev Vognladningstaksterne for Fiskeforsendelser ændret, idet man i Stedet for at beregne dem efter Takst 4 beregnede dem efter Takst 5. Jeg vil ogsaa gøre opmærksom paa, at Fisk, naar de sendes som Stykgods, næsten altid forsendes som Ekspresgods, og det har da hidtil været saaledes, at de forsendtes som Ekspresgods, men efter Ilgodstakst plus 50 pCt.; som det ærede Medlem vil have set, sletter vi imidlertid netop i Lovforslaget de 50 pCt., saaledes at man nu kan forsende Fisk som Ekspresstykgods men til Ilstykgodstakst uden nogen som helst Forhøjelse. Det ærede Medlem vil sikkert erkende, at det er en meget betydelig Begunstigelse, der herigennem vises Fiskerierhvervet, og det er ogsaa ment som en saadan Begunstigelse, fordi man var klar over, at dette Erhverv befandt sig i overordentlig vanskelige Forhold. Hvor vidt vi vil være i Stand til at imødekomme yderligere Krav og Ønsker fra Fiskernes Side, er det vanskeligt for mig at udtale mig om i Øjeblikket, og jeg kan ogsaa vanskeligt udtale mig om, hvorledes vi kommer til at stille os med Hensyn til Forsendelsen af Is; men jeg kan tilsige det ærede Medlem, at Spørgsmaalet om Isforsendelse skal blive overvejet. Forholdet er jo ellers almindeligvis dette, at den Is, som bruges af Fiskerne til Pakning af Fisk, ikke er Is, som købes paa Isværkerne; det er vel hovedsagelig Is, som er tilført andetsteds fra pr. Skib, og i saa Tilfælde faar det jo ingen Betydning i denne Forbindelse.

Jeg skal slutte med at takke samtlige Partiernes Ordførere for deres velvillige Modtagelse af Lovforslaget.

**Laursen:** Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for hans velvillige Ud-

talelser i Anledning af min Forespørgsel om en eventuel Begunstigelse for de Industrier, der hidtil har haft en saadan, idet jeg udtaler Haabet om, at vi ad den Vej maa naa til et tilfredsstillende Resultat.

Maa jeg lige tilføje en lille Bemærkning overfor Ministerens Udtalelse om, at han ikke var enig med mig med Hensyn til Rabatten paa de store Vogne. Jeg sagde, at jeg forstod udmærket godt Motiveringen, og Motiveringen var den samme, som Ministeren brugte her: at man skulde have Vognene udnyttet fuldt ud. Men paa den anden Side udtalte jeg ogsaa før, at det naaedes maaske endnu bedre ved en Bestemmelse om, at Rabatten ikke ydes, medmindre Vognene læsses til deres fulde Bæreevne. Paa det Punkt synes jeg ikke, der er stor Uenighed mellem den højtærede Minister og mig.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen. Tingets næste Møde afholdes Fredag den 24. Februar Kl. 1½ med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Færøernes Lagting, til hvilket Udvalg er henvist Forslag til Lov for Færøerne om Forbud mod at drive Erhverv med berusende Drikke m. m.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til og Ændring i Lov af 14. December 1857 indeholdende nogle Forskrifter om Gader, Veje og Vandløb i København.

3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster m. m.