

det ikke vare længe, inden man vil forsøge overfor den højtærede Minister at fremsætte begrundede Forslag i den Retning.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Flere ærede Medlemmer har udtalt Beklagelse over, at det har været saa lang Tid med Behandlingen af dette Lovforslag i Folketinget. Jeg kan deltage i denne Beklagelse, men Forholdet har for Folketingets Vedkommende stillet sig saaledes, at det ikke har kunnet faa Forslaget fremmet hurtigere, end sket er; ærede Medlemmer vil jo vide, at Folketinget i Tiden indtil Jul var ganske overordentlig optaget, først af Skattelovsforhandlingerne, derefter af Forhandlingerne om Arbejdsløshedslovene, saaledes at Takstlovene ikke naaede at komme til første Behandling før efter Juleferien. Man maa vist derfor erkende, at Folketinget har arbejdet baade energisk og hurtigt paa at faa disse Lovforslag fremmet.

Jeg deltager ligeledes i den almindelige Beklagelse over, at jeg ikke har været i Stand til at foreslaa større Nedsættelser. Det vilde selvfølgelig have været til største Tilfredsstillelse for mig, om jeg havde kunnet gaa til en betydelig større Nedsættelse af Taksterne end den, der her er foreslaaet, men det har jeg ikke kunnet gøre, naar jeg saa hen til, at Formaålet dog maatte være at skabe Balance ogsaa i Statsbanernes Økonomi. Det er klart, at den Bemyndigelse, som er givet mig med Hensyn til Nedsættelse af Taksterne, vil bringe mig under Pres fra forskellige Erhvervs Side i Retning af at gaa yderligere ned med Taksterne — det er jeg fuldkommen klar over —, saa det er ikke en Bemyndigelse, der er særlig Grund for mig til at begejstres over, men det er ogsaa klart, at jeg vil stille mig yderst imødekommende overfor disse Erhverv, for saa vidt som det er foreneligt med at faa Balance paa Statsbanernes Budget.

Det ærede 6te Medlem for 4de Kreds (Laursen) rejste Spørgsmaalet om Teglværksindustrien og om Kalkforsendelserne, og det ærede Medlem beklagede sig over, at man ikke har bibeholdt en 30 pCt.s Fragtnedsættelse i Forhold til de nye Takster svarende til den 30 pCt.s Fragtnedsættelse i Forhold til de gamle Takster. Disse Industrier har jo beholdt deres 30 pCt. i Forhold til de gamle Takster, og der er kun en af disse Virksomheder, som har nydt en Særbegunstigelse, nemlig Tørveindustrien, der ogsaa har faaet 30 pCt. paa de

nye Takster. For alle de øvriges Vedkommende ligger det saaledes, som fuldstændig rigtigt gjort op af det ærede 6te Medlem for 4de Kreds, at den almindelige Takstnedsættelse sammen med 20 pCt.s Fragtnedsættelse paa de nye Takster ganske dækker den tidligere 30 pCt.s Nedsættelse, og det var ogsaa Meningen, at den skulde dække den. Med Hensyn til Muligheden af at give yderligere Nedsættelse for enkelte Virksomheder, som paa Grund af Udlandets Konkurrence kommer til at sidde overordentlig vanskeligt i det, vil jeg gerne udtale, at jeg opfatter den Bemyndigelse, som Lovforslaget giver mig, saaledes, at jeg efter Erklæring fra Jernbaneraadet og med Tilslutning fra Tingenes Finansudvalg ikke alene har Bemyndigelse til at nedsætte Taksten for de forskellige Takstklasser, men ogsaa har Bemyndigelse til at nedsætte Taksten for enkelte Varer, for saa vidt dette maatte anses for formaalstjenligt og det vinder Tilslutning hos de nævnte Institutioner. Deri ligger selvfølgelig ogsaa, at jeg vil være i Stand til at nedsætte Taksten for Varer, som bliver haardt trængt i Konkurrencen med Udlandet. Jeg skal paa den Foranledning, som er givet af det ærede 6te Medlem for 4de Kreds, udtale min Villighed til at optage Forhandling, og velvillig Forhandling, om dette Spørgsmaal, naar det overfor mig dokumenteres, at der virkelig er saadanne Vanskeligheder til Stede. Jeg haaber, at dette Svar tilfredsstiller det ærede Medlem og er tilstrækkeligt Svar paa det Spørgsmaal, han rettede til mig.

Med Hensyn til Rabatten paa Vogne er jeg ikke enig med det ærede Medlem. Forholdet ligger saaledes, at ca. 77 pCt. af hele Statsbanernes Vognpark er 12,5 Tons Vogne, medens kun en mindre Del er 10,5 Tons Vogne, og Statsbanerne maa som Virksomhed betragtet lægge overordentlig stor Vægt paa at faa Hovedparten af sin Vognpark udnyttet i saa høj Grad som muligt. Derfor er det økonomisk, set fra Statsbanernes Synspunkt, at give noget større Rabat ved Benyttelse af de store Vogne end ved Benyttelse af de smaa Vogne. Jeg deler ganske de Betragtninger, som er fremsat herom fra Jernbaneraadets Side, og har kunnet give dem fuld Tilslutning. Jeg forstaar paa den anden Side, at det selvfølgelig kan volde nogen Ubehagelighed for dem, der hidtil har kunnet faa 10 pCt. for de 10,5 Tons Vogne. Men det er jo saadan her i Verden, at man maa tage det sure med det søde, og der er ikke meget