

som Ministerens Kolleger og formodentlig ogsaa Ministeren selv i Sommer har holdt ude over Landet, og hvori de hele Tiden har sagt, at det, som nu var Opgaven for Handelsstanden, ja, for alle her i Landet, var at sætte Priserne ned. En Regering kan ikke vente at beholde den Autoritet, som Statsmagtens Repræsentanter gerne skulde have, naar man ikke selv gaar foran, naar man ikke foretager videregaende Nedsættelser end dem, den højtærede Trafikminister her foreslaar. Det eneste, den højtærede Minister kan dække sig bag, er den Bemyndigelse, der i Lovforslaget gives til at sætte Taksterne yderligere ned, og jeg maa maaske have Lov til at gaa ud fra, at den højtærede Minister meget hurtigt vil benytte sig af denne Bemyndigelse og navnlig meget hurtigt vil gøre det for Vognladningernes Vedkommende; thi jeg tror, det er dette, det særlig kommer an paa. Der er ikke Tvivl om, at den Fragt, der betales for hele Vognladninger, ogsaa efter Vedtagelsen af dette Lovforslag, stadig vil virke i allerhøjeste Grad hemmende for en Mængde Mennesker indenfor Forretningslivet med Hensyn til Brugen af Statsbanerne. Jeg kan tage et Eksempel, som ligger mig nær: Transport af Kalk i hele Vognladninger. Der ydes i visse Egne under visse Forhold Tilskud dertil fra Statens Side, og hvor dette ydes, finder Transporten Sted, men hvor Tilskud ikke ydes, virker Fragterne paa hele Vognladninger i Øjeblikket som Forbud mod Transport af Kalk til Forbedring af Jorden, til Forbedring af Produktionen og til at sætte Arbejde i Gang i det hele. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Minister, at han hurtigt benytter sig af den Ret, han faar, til at sætte Taksterne yderligere ned for hele Vognladningers Vedkommende, og jeg maa beklage, at man ikke har kunnet blive enig om allerede i dette Lovforslag, at foreslaa en Nedsættelse for hele Vognladninger, der svarede til, hvad man foreslaar at gennemføre for Fragtskygods og for Godstaksterne i Almindelighed.

Jeg kan saaledes ikke sige, at Lovforslaget tilfredsstiller mig i den Form, det har, men da det dog byder nogle Goder, og da Ministeren forhaabentlig vil benytte sig af den Bemyndigelse, han faar deri, skal jeg anbefale at vedtage det i den foreliggende Form.

Laursen: Som allerede nævnt af det ærede 14de landstingsvalgte Medlem (Tvede) er nærværende Lovforslag fremsat i Folketinget allerede den 23. November, og i Dag

skriver vi den 23. Februar. Det har altsaa ligget i tre Maanedere i Folketinget, og efter hvad jeg kan forstaa, er det nu Mening, at vi ikke en Gang skal have saa mange Dage til at behandle det i Landstinget, som Folketinget har haft Maanedere. Jeg beklager i og for sig, at et saa vigtigt Forslag skal jages igennem Landstinget i en saadan Hast, men paa den anden Side erkender jeg Nødvendigheden af at faa det fremmet saa hurtigt som muligt, og da der maaske kunde være Fare for, at vi, hvis vi faar det i Udvalg her i Tinget, kunde komme i Konflikt med Folketinget, kunde Behandlingen derved trække saa længe ud, at heller ikke jeg vil ønske, at Sagen henvises til Udvalg.

Jeg finder dog Anledning til at gøre et Par Bemærkninger, idet jeg mener, at Lovforslaget er af overmaade stor Vigtighed, navnlig for det danske Erhvervsliv. Jeg beklager, at de Industrier, som er begunstiget ved Fragtnedsættelser, faar deres Stilling i Konkurrencen overfor Udlandet forringet ved dette Lovforslag. Sagen er nemlig den, at de udenlandske Virksomheder faar en Nedsættelse af Fragterne paa de danske Statsbaner af 12½ pCt., hvorimod de hidtil begunstigede Industrier herhjemme kommer til at betale nøjagtig det samme i Fragt som hidtil. Der er maaske nok nogle, som ved en overfladisk Betragtning vil sige, at det passer ikke, thi disse Industrier faar først 12½ pCt. Nedslag og derefter 20 pCt., men jeg skal ved et lille Regnestykke bevise, at min Paastand er rigtig. Hvis vi regner med en Fragt af 100 Kr. for en Vognladning, vil de 30 pCt., som ydes i Øjeblikket, altsaa sige 30 Kr. Dermed er vi nede paa 70 Kr. Efter det foreliggende Lovforslag gaar de 100 Kr. ned med 12½ pCt.; der fradrages altsaa 12½ Kr., hvorved vi er nede paa 87½ Kr. Deraf godtgøres 20 pCt., og 20 pCt. af 87½ Kr. er nøjagtig 17½ Kr., 12½ Kr. + 17½ Kr. er 30 Kr. Vi er altsaa igen paa de 70 Kr. Med dette Eksempel er det bevist, at de danske Industrier ved Vedtagelsen af dette Lovforslag handicappes med 12½ pCt. i Forhold til, som de hidtil har staaet i Konkurrencen. Det gælder alle de Fag, som har haft Fragtbegunstigelsen, med Undtagelse af Tørv, der faar 30 pCt. af den nu nedsatte Fragt.

Jeg skal nævne et Par af de Fag, som er allermost interesserede: de danske Kalkværker og de danske Teglværker. De danske Kalkværker er i højeste Grad interesserede, idet de er stærkt generet af Konkurrence fra Tyskland. For Kalkens Vedkommende kommer alt Materialet herind i Vognladninger. Det forsendes alt pr. Bane og kan