

lige Arbejder finder, der er tilstrækkelig Grund dertil.

Optrækning af denne Tillægsbetaling skal undlades i Tilfælde, hvor et Tog, der efter Køreplanen har Tilslutning til et Persontog eller blandet Tog, ikke naar Forbindelsesstationen saa betids, at denne Tilslutning opnaas, og det fra Forbindelsesstationen først afgaaende Tog er et Iltog eller Eksprestog." Det er en Bestemmelse, som er baade praktisk, naturlig og hensynfuld overfor det rejsende Publikum.

Endelig foreslaas der en Nedsættelse af Indskrivningsgebyret for Rejsedods. Det var indtil Juli 1921 1 Kr. 50 Ø. for voksne og 75 Ø. for Børn. I Juli skete der en administrativ Nedsættelse deri, idet 1 Kr. 50 Ø. nedsattes til 1 Kr. og 75 Ø. til 50 Ø. Nu foreslaas der en yderligere Nedsættelse, saa at Indskrivningsgebyret fremtidig bliver 50 Ø. for voksne og 25 Ø. for Børn.

Disse forskellige Ændringer i Persontaksterne medfører en Risiko for Statsbanerne paa ca. 12 Mill. Kr. Sammen med de 16—17 Mill. Kr. for Godstaksterne bliver Risikoen for Statsbanerne ved de foreslaaede Takstnedsættelser 28—29 Mill. Kr. Men hertil kommer, at man nu vil søge at faa ordnet et Forhold, som tidligere har voldet adskillig Strid og adskillig Utilfredshed; jeg tænker paa Forbindelsestaksterne mellem Statsbanerne og Privatbanerne. Det er et Forhold, som kan ordnes administrativt, men jeg finder det rigtigt at omtale det ved denne Lejlighed. Da Takstloven sidste Gang var til Behandling i dette høje Ting, blev der rettet en Henvendelse til mig angaaende denne Sag af nu afdøde Landsformand Jørgen Berthelsen, og jeg lovede ved den Lejlighed, at før Takstloven igen kom til Behandling i Rigsdagen, skulde der blive nedsat et Udvalg af Repræsentanter for Privatbanerne og for Statsbanerne til at undersøge hele Spørgsmaalet og eventuelt fremkomme med Forslag til en Ordning af det. Et saadant Udvalg har været nedsat i den forløbne Sommer og er naaet til et Resultat, hvorved dette Forhold kan ordnes paa en, tror jeg, baade for Privatbanerne og Statsbanerne tilfredsstillende Maade, men Gennemførelsen af Ordningen vil ganske vist koste Statsbanerne ca. 2 Mill. Kr., og naar vi lægger dem til de 28—29 Millioner, kommer vi altsaa til en samlet Risiko for Statsbanerne ved Takstnedsættelsen paa omkring 30 Mill. Kr.

Hvor stor en Trafikforøgelse der vil fremkomme ved de lavere Takster, skal jeg lade være usagt. Jeg tror ikke, de lavere Takster vil fremkalde overordentlig megen

Forøgelse af Trafikken, men nogen vil der vel nok blive. Statsbanerne regner med, at de lavere Takster vil kunne fremkalde nogen Forøgelse af Persontrafikken, som maaske kan give en samlet Indtægt af 5—6 Mill. Kr., og ligeledes en mindre Forøgelse af Godstrafikken. Man venter, at Takstnedsættelsen vil fremkalde saa megen Forøgelse af Person- og Godstrafikken, at der derigennem kan indvindes i alt 8—9 Mill. Kr., som altsaa maa fradrages de 30 Millioner, hvorved Risikoen for Statsbanerne ved Nedsættelsen skulde blive 22—23 Mill. Kr.

Endvidere har Statsbanerne regnet med, at hvis de nuværende Takster kunde opretholdes, vilde man kunne naa nogenlunde til Balance i det kommende Finansaar, for saa vidt Trafikken ikke gaar yderligere ned. Naar det lægges til Grund for de fremtidige Beregninger over Statsbanernes Forhold med Hensyn til Balance eller Ikke-Balance, venter vi ved Gennemførelsen af Besparelserne efter Statsbaneudvalgets Forslag og efter Sparekommissionens Forslag, ogsaa naar Hensyn tages til den Nedsættelse, der maa komme for Dyrtidstillægts Vedkommende, at kunne spare saa meget, at Statsbanerne i alle Tilfælde i det kommende Aar skulde kunne komme igennem med et Underskud paa ca. 10 Mill. Kr. Her er ikke regnet med nogen Nedsættelse af Konjunkturtillæget. Hvis en saadan vedtages — og Forslag herom er jo fremsat i Folketinget —, skulde det nærme Statsbanerne til Balance. Jeg skulde ogsaa tro, at der vil kunne opnaas yderligere Besparelser, saaledes at Balance nogenlunde skulde kunne naas i det kommende Finansaar. Men jeg anser det ganske vist ogsaa for rigtigt at sige ved denne Lejlighed, fordi man jo skal være forsigtig med Hensyn til Nedsættelse af Takster i Tider som dem, vi er inde i, at det Indtægtsbudget, som er opstillet paa Finanslovforslaget for det kommende Aar, hvor man regner Statsbanernes Indtægter til ca. 187 Mill. Kr., neppe vil kunne holde Stik, idet Indtægterne neppe bliver saa store. Hvis man skal skønne nogenlunde sikkert over Forholdet, vil det derfor blive nødvendigt ogsaa at foretage en Nedskrivning af Indtægterne paa det kommende Aars Budget.

Endnu maa jeg henlede Opmærksomheden paa den nye Bestemmelse, som er blevet indsat i Folketinget, hvorved man giver Ministeren Bemyndigelse til at nedsætte Taksterne fra de i Lovforslaget foreslaaede. De Takster, som indeholdes i dette Lovforslag, er altsaa helt igennem Maksimaltakster, og efter Lovforslaget faar Ministe-