

gods paa 12½ pCt. og endelig en Nedsættelse for Transport af levende Kreaturer paa 33⅓ pCt. Naar Nedsættelsen for Transport af levende Kreaturer er saa stor, hænger det sammen med, at Takstforhøjelsen gennem Krigsaarene for Kreaturerne Vedkommende var betydelig større end for andre Forsendelser. Det er der ikke noget at sige til, fordi Kreaturforsendelsen den Gang uden Gene kunde taale en temmelig høj Fragt. Nu ligger Forholdene ganske anderledes, nu virker den høje Fragt overordentlig generende for Forsendelsen af levende Kreaturer. Det er i Virkeligheden blevet saaledes, at de høje Takster for Kreaturtransport berøver Statsbanerne en ikke ubetydelig Indtægt; derfor har man fundet det baade rigtigt og naturligt at foreslaa en større Nedsættelse her end paa andre Omraader. For Vognladningsgodsets Vedkommende skal jeg endvidere bemærke, at der er foreslaaet en ny midlertidig Takstklasse for alle de Varer, der i Sommerens og Efteraarets Løb har faaet en Godtgørelse af 30 pCt. paa de nuværende Fragter. I Lovforslaget, som det blev fremsat i Folketinget, var alle disse Varer samlet i en Takstklasse, hvor den 30 pCt.s Fragtgodtgørelse blev omformet til en 30 pCt.s Fragtnedsættelse, og det foresloges, at denne midlertidige Takstklasse skulde opretholdes indtil 31. Marts 1924, saaledes at de Varer, som havde faaet Fragtnedsættelsen paa de 30 pCt., skulde beholde den indtil 31. Marts 1924. Paa dette Punkt er der imidlertid foregaaet en Ændring i Folketinget, idet man i Stedet for at beregne 30 pCt. af den hidtidige Fragt er gaaet over til at yde en Fragtnedsættelse paa 20 pCt. af de Fragtsatser, som fastsættes i selve Lovforslaget, og i Stedet for at begrænse denne Fragtnedsættelse til 31. Marts 1924 har man indsat en Bestemmelse i Lovforslaget, hvorefter „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade ovenstaaende Fradrag for enkelte eller alle de paagældende Varer helt eller delvis bortfalde efter herom at have indhentet Jernbaneraadets Erklæring og erhvervet Samtykke til Takstforandring hos begge Tings Finansudvalg.“ Det er altsaa overladt til Ministeren efter Forhandling med Jernbaneraadet og med Samtykke af Tingenes Finansudvalg helt eller delvis at lade denne Fragtgodtgørelse bortfalde for enkelte Varer eller for alle Varer. — Den Fragtnedsættelse, som foreslaas for Godsets Vedkommende, medfører en Risiko for Statsbanerne paa 16—17 Mill. Kr.

For Persontaksternes Vedkommende foreslaas der en almindelig gennemsnitlig Nedsættelse af Taksterne paa 10—12 pCt., men det foreslaas samtidig, at det nuværende Forhold mellem 2den og 3die Klasse, hvorefter en 2den Klasses Billet koster dobbelt saa meget som en 3die Klasses, forlades, og at man gaar tilbage til det gamle Forhold mellem 2den og 3die Klasse, saaledes som det var indtil 1918, da en 2den Klasses Billet kostede ca. 1,7 Gang saa meget som en 3die Klasses Billet. I 1918 var 2den Klasse paa Statsbanerne faktisk overbefolket, medens der nok kunde være flere Passagerer paa 3die Klasse, og det var derfor en praktisk og god økonomisk Foranstaltning at forhøje Priserne for 2den Klasses Billetter for derved at aflaste 2den Klasse noget og faa flere Passagerer over paa 3die Klasse. Men de økonomiske Forhold har jo ændret sig; ærede Medlemmer vil vide, at nu er 2den Klasse paa Statsbanerne langt fra overbefolket, og det er ganske nødvendigt af Hensyn til Statsbanernes Økonomi at faa Forholdene ordnet saaledes, at der drages flere Passagerer over paa 2den Klasse, ogsaa for derved at aflaste 3die Klasse. Det maa ogsaa anses for at være et rimeligt og naturligt Forhold mellem Billetpriserne for 2den og 3die Klasse, at en 2den Klasses Billet betales med 1,7 Gang saa meget som en 3die Klasses.

For de lange Afstandes Vedkommende bibeholder man Zonetaksterne, men det foreslaas, at de begynder allerede ved 226 km i Stedet for som nu ved 257 km. Dette medfører, at der bliver en noget større Nedsættelse for de lange end for de korte Afstande. Jeg kan som Eksempel nævne Nedsættelsen for den længste Afstand. De højeste Billetpriser, der for Øjeblikket betales her i Landet, er for en 1ste Klasses Billet 60 Kr., for en 2den Klasses Billet 40 Kr. og for en 3die Klasses Billet 20 Kr. Disse Takster vil efter Lovforslaget blive nedsat til henholdsvis 43, 27 og 16 Kr. Hertil kommer, at der foreslaas en betydelig Nedsættelse af Betalingen for Hurtigtogsbilletter. Betalingen er nu for en Hurtigtogsbillet til 1ste Klasse 6 Kr., til 2den Klasse 4 Kr. og til 3die Klasse 2 Kr. Disse Takster foreslaas nedsat til henholdsvis 2 Kr. 75 Ø., 1 Kr. 75 Ø. og 1 Kr. Men der er endvidere under Lovforslagets Behandling i Folketinget indføjet en Bestemmelse, som begrænser Forpligtelsen til at løse Hurtigtogsbillet. Bestemmelsen lyder saaledes: „Optrækning af Tillægsbetalingen kan dog undlades for Afstande paa 35 km eller derunder, naar Ministeren for offent-