

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd. [Grønlandske Tjenestemænd].

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 7889).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—2 (se Tillæg A. Sp. 7413) samt dets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1921 til 31. Marts 1922.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4346; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2021).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (N. Johan Laurson): Betænkningen over Tillægsbevillingsloven er jo, baade hvad Omfang og Indhold angaar, saare betydelig. Der er en uhyre Mængde Ændringsforslag, og de andrager meget betydelige Summer. Man kan dog inddele Ændringsforslagene i forskellige Grupper, saaledes at jeg vistnok kan blive fri for at omtale de fleste af dem. En Mængde Ændringsforslag er foranlediget af Forhandlinger mellem Ministerierne og Lønningstraadet vedrørende Honorarer og Lønninger; dem vil jeg ganske forbigaa. En anden Kreds af Ændringsforslag, der omfatter ikke saa ganske smaa Summer, angaar Bevillinger til Entreprenører, der har overtaget Entrepriser paa et Tidspunkt, hvor Dyrtiden ikke var indtraadt eller i

alt Fald var i sin Begyndelse. De har derfor overtaget Entrepriserne til Summer, der vilde medføre meget betydelige Tab, hvis de skulde gennemføres efter de trufne Aftaler. Det drejer sig her særlig om Entrepriser ved Statsbanerne. Revisionen har der gennemgaaet Regnskaberne over Entrepriserne og har konstateret, hvad der har været en virkelig Merudgift som Følge af Dyrtiden. Derefter er Erstatningerne fastsat, som naturligvis ved større Foretagender andrager ret betydelige Summer. Men da man overalt er gaaet frem efter en fast Plan, skal jeg ikke gaa nærmere ind paa disse Ændringsforslag. Man har villet undgaa, at der skete disse Entreprenører Uret, men paa den anden Side har man naturligvis ogsaa villet paase, at Staten ikke blev forfordelt. Den tredje Gruppe, der omfatter et meget betydeligt Antal Ændringsforslag, gaar ud paa, at Bevillingerne og de kommende Regnskabssummer skal komme hinanden saa nær som muligt. Det har medført en Række Nedsættelser. Mange Steder er der særlig til Varme med de faldende Kulpriser ikke brugt saa meget som anslaaet, og ogsaa paa andre Punkter er der sket Nedsættelser for at bringe Bevilling og Regnskab saa nær til hinanden som muligt. Endvidere er der som sædvanlig en Række Genbevillinger og en Række Bevillinger, som den almindelige Bevægelighed kræver. Naar jeg tager disse Grupper af Ændringsforslag fra, bliver Antallet af de øvrige ret begrænset.

Til § 2 er der under Ændringsforslag Nr. 21 — Betænkningens Nr. 15 — stillet et Forslag om yderligere at nedsætte Beløbet paa Personbefordring med $3\frac{3}{4}$ Mill. Kr. foruden de 15 Millioner. Det er et Vidnesbyrd om, at man mener, at Personbefordringen bliver mindre end paaregnet. Det modsatte gælder Godset, hvor man under Nr. 22 foreslaar en Indtægtsforhøjelse paa 1,5 Millioner. Ændringsforslag Nr. 74 — Betænkningens Nr. 15 — angaar Vejforlægninger. Det drejer sig om at erstatte Niveauoverkørsler med skinnefri Vejforbindelser. Der udfoldes fra Banernes Side stærke Bestræbelser for at forøge disse skinnefri Vejforbindelser, for at man saa meget som muligt derved kan indskrænke Bevogtningstjenesten. Og det er vist en rigtig Bestræbelse, skønt disse Vejforlægninger naturligvis koster ikke saa lidt og stundom kan volde Ulemper, idet enhver Vejflytning og Vejomlægning let kan komme til at berøre økonomiske Forhold. Bestræbelsen er