

Lovforslaget sattes til Forhandling:

Vanggaard: Da der i den resterende Del af Rigsdagssamlingen formodentlig ikke er levnet Tid til den omhyggelige Behandling, som Spørgsmaalet om Styrelsen af Kolonierne i Grønland fortjener, og da det oplyses i Motiverne til Lovforslaget, at Regeringen heller ikke er færdig med sine Overvejelser af denne Sag, finder vi det ønskeligt, at Revisionen af den paagældende Lov udsættes til næste Rigsdagssamling; jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig og hurtig Fremme.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 189 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd. [Grønlandske Tjenestemænd].

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 7413).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Paaligning af kommunale Bidrag fra Grundejere i Gentofte og Gladsaxe Kommuner i Anledning af et Sporvejsanlæg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 7467).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Lillelund: Fremkomsten af dette lille Lovforslag skyldes et ret stort og ihærdigt Arbejde fra Gladsaxe Kommunalbestyrelse og Grundejerforeningen derude og det derude nedsatte Sporvejsudvalg. Sporvejs-

udvalget har indsendt et Andragende til Indenrigsministeren om Fremsættelse af et Lovforslag som det her foreliggende, og jeg takker den højtærede Minister, fordi han har fremsat det foreliggende Lovforslag. Det Andragende, der er indsendt, er anbefalet ikke blot af Sporvejsudvalget for Gladsaxe Kommune paa Kommunalbestyrelsens Vegne, men af en Række Kommunalbestyrelser, i Særdeleshed Gentofte Kommunalbestyrelse. Hvis den højtærede fungerende Formand (Parkov) ikke havde været optaget paa anden Maade i Dag, vilde han have anbefalet Lovforslaget, idet han har givet Tilslutning til dets Fremkomst. Med Hensyn til Sporvejsanlægget tjener det som Anbefaling, at ca. 80 pCt. af Grundejerne i den paagældende Egn har tegnet Bidrag, og disse Grundejere repræsenterer 87 pCt. af det samlede Areal. Naar jeg nævner dette Tal, er det, fordi det forekommer mig rimeligt at drage en Sammenligning med de Betingelser, hvorunder en Landvæsenskommission, naar der er Tale om Aaløbsregulering, hvor der jo ogsaa kan blive Tale om Værdistigning af Ejendomme, kan paaligne Bidrag. Her er Betingelsen for, at der kan paalignes Bidrag, at Lodsejere, der repræsenterer $\frac{2}{3}$ af det samlede Areal, ønsker en saadan Foranstaltning. Ærede Medlemmer vil se, at det Procenttal, der her har tegnet sig for Bidrag, er højere end det Procenttal, der ved Loven af 1880 er fastsat som Betingelse for Paaligning af Bidrag. Vi finder det derfor fuldt ud rimeligt, at man her, hvor der har vist sig saa stor frivillig Tilslutning gennem frivillig Tegning, paaligner de ganske faa, som man dels ikke har kunnet faa fat paa, og som dels ikke frivillig er gaaet med, Bidrag under nøjagtig samme Vilkaar som de øvrige, der frivilligt har tegnet sig, til det Gode, som denne Sporvejslinie vil være, og som de vil faa nøjagtig samme Fordel af.

Hvad Sæmmensætningen af den Kommission angaar, som skal paaligne det nævnte Bidrag, finder jeg det særdeles rimeligt og forsvarligt, at den sammensættes af 5 Repræsentanter paa den Maade, at 1 Repræsentant udnævnes af Indenrigsministeren, 1 af Gladsaxe Kommune og 1 af Gentofte Kommune, der begge er interesserede, om end ikke lige meget, og 2 af Søborg Grundejerforening, i hvilken der findes baade Grundejere i Gentofte og Gladsaxe Kommune som Medlemmer. Kommissionens Op-gave bliver at paaligne Bidrag i Forhold til de frivillige Bidrag, som allerede er tegnet, og under samme Betingelser.

I Lovforslagets § 3, 4de Linie, findes en