

Simonsen: I Tilslutning til mit Partis Ordfører (P. Andersen) vil jeg gerne fremsætte et Par Bemærkninger angaaende det Lovforslag, vi her behandler. Formen for den foreslaaede Isafgift kan maaske være ret heldig, og det er muligt, at den højtærede Minister har truffet nogenlunde det rette; men jeg tror rigtignok, at denne Afgift er sat for lavt, og deri bestyrkes jeg ganske særlig, naar jeg ser paa Bilag 7, som synes at tyde paa, at der vil kunne paa-regnes en betydelig større Afgift i de 3½ Maaned, hvori Isafgiften skal opkræves. Det er sikkert ogsaa heldigt, at denne Hjælp fra Statens Isbryder ydes uden særligt Vederlag; men gaar man ud fra, at denne Isafgift vil blive højere og maaske endogsaa betydeligt højere, end man har regnet med her, vilde det vistnok være heldigst, hvis man fik nærmere overvejet, hvorledes disse Penge kunde bruges til Hjælp for det Formaal, der skal fremmes ved dette Forslag. Der er ganske vist aabnet en Mulighed for at nedsætte Isafgiften eller foretage Forandringer i Opkrævningen af den med begge Rigsdagens Finansudvalgs Tilslutning. Jeg antager imidlertid, at naar denne Isafgift en Gang er blevet en Indtægt for Statskassen, vil det blive ret vanskeligt at faa den forandret, selv om der kunde være Grund til at give Afkald paa nogle af Pengene eller anvende dem til andre Formaal. Der kan muligvis blive Brug for Pengene paa anden Maade end netop til Driften af Statsisbryderen, og det vilde derfor være heldigt, om man straks fastsatte bestemte Regler, hvorefter der kunde ydes Bidrag til Fremme af andre Foranstaltninger med samme Formaal. Det synes efter Lovforslaget at være Meningen, at Isbrydningen væsentlig kun skal foregaa i Kattegat for at hjælpe fastsiddende Skibe ind til en Havn; og man sporer, synes jeg, gennem Bemærkningerne Tanken om for Jyllands Vedkommende at lade Statens Isbryder føre alt fra Kattegat ind til Frederikshavn, hvorfra det saa kan gaa videre, og det er jo muligt, at det ogsaa kan være forsvarligt. Havnen i Frederikshavn vil da faa en ret god Indtægt gennem de almindelige Afgifter. Men hvis der nu her fremkommer et større Beløb som Indtægt, end der er regnet med, vilde det sikkert være heldigt, om Havne, der tænkte paa at træffe særlige Foranstaltninger til Fremme af Skibsfarten, kunde faa et lovmæssigt Krav paa at faa en Andel i denne Afgift. Der vil muligvis i Fremtiden kunne blive Tale om at sikre Tilførslerne paa anden Maade end gennem en Isbryder. Jeg skal saaledes minde om de Eksperimen-

ter, der var Tale om i den nu overstaaede Vinter. Fra en enkelt Havns Side tænkte man saaledes at gøre Forsøg med Sprængstoffer. Det kom dog ikke til Udførelse, idet Isen forsvandt forskrækket, saa snart man begyndte at gøre Alvor af et saadant Eksperiment. Men der kan, som sagt, tænkes andre Veje at faa Isen bort paa, og det vilde da være heldigt, om de paagældende kunde faa nogen Støtte til saadanne Eksperimenters Udførelse gennem denne Isafgift. Jeg vilde derfor finde det heldigt, om Indtægten af den blev holdt paa en Konto for sig selv, saaledes at man altid vidste, hvor mange Penge, der her var til Raadighed, og at man i Forvejen bestemte, at de skulde anvendes dels til Driften af Statsisbryderen, dels til at fremhjelpe Trafikken i svære Isvintre paa anden Maade, enten det nu bliver som Tilskud til de enkelte Byers Havne, eller hvordan det skal ske. Der er adskillige af de store Havne, der nok kunde ønske at gøre Forsøg med at holde Trafikvejene aabne, og en Opmuntring i saa Henseende vilde sikkert være i høj Grad gavnlig. Jeg henstiller derfor denne Tanke til Overvejelse i det kommende Udvalg.

Handelsministeren (Tyge J. Rothe):

Jeg kan kun være glad for den særdeles velvillige Modtagelse, som dette Lovforslag har faaet her. Jeg takker for de ærede Ordføreres Udtalelser, der giver Haab om, at Lovforslaget kan faa en hurtig og let Gang gennem Tinget. Da de fleste af de nævnte Enkeltheder bedst egner sig til Udvalgsbehandling, skal jeg ikke her komme videre ind paa dem, men indskrænke mig til nogle faa Bemærkninger, navnlig til det ærede Medlem Hr. P. Andersen. Det ærede Medlem mente, at jeg kunde have sparet mig at forelægge dette Lovforslag og stille Forslag om, hvorledes de nødvendige Penge skulde tilvejebringes, hvis jeg havde fulgt den af det ærede Medlem anviste Vej, der ogsaa blev nævnt i det andet høje Ting af det ærede Medlems Partifælle, og taget Pengene af de baandlagte Forsikringssummer. Hvis jeg havde ment, at jeg havde Skygge af Ret dertil, havde jeg sikkert taget det under Overvejelse, men deri er jeg ikke enig med det ærede Medlem, og jeg tror ikke, at det vil føre til noget som helst at forlænge Debatten derom, da Spørgsmaalet om de baandlagte Summer jo er afgjort i dette høje Ting. Og det ærede Medlem vilde jo ogsaa, hvad jeg takker for, medvirke til, at dette Lovforslag, uanset dette, fik en hurtig Behandling.

Det ærede Medlem sagde, at han havde