

var forskellige Motorskonnenter og Sejlskibe paa 5 100 Tons, som maatte dirigeres til en anden Havn og først efter 7 Ugers Forløb kom til Svendborg. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Minister, at der ogsaa gives Adgang for andre Havne end netop dem, der er nævnt i Lovforslagets Bemærkninger, til i paakommende Tilfælde at blive betjent af Isbryderen. Hvis Ministeren mener, det bliver for meget Arbejde for denne Isbryder, og at den vanskeligt kan overkomme det, vil jeg henstille til Ministeren, at Lovforslaget ændres saaledes, at der stilles Forslag om at bygge to Isbrydere i Stedet for een. Der er ingen Mening i, at den Skibsflaade, der er hjemmehørende i Svendborg, skal være med til at betale Udgifterne ved Isbryderen, som skal bruges her i Landet, naar vi ikke maa gøre nogen som helst Brug af denne Isbryder.

Hvad angaar den Afgift, som er fastsat i Lovforslaget, skal jeg ikke udtale mig om, hvorvidt den maatte være for høj, men Spørgsmaalet om eventuelt at nedsætte denne Afgift kan maaske nærmere overvejes i et Udvalg, ellers maa jeg erkende, at Afgiften ligger paa det rigtige Sted, naar Skibsfarten selv kommer til at udrede den Afgift, som er forbundet med Brugen af Isbryderen.

Da den højtærede Minister nu er kommet saa vidt, at der lægges en særlig Afgift paa Skibsfarten, naar den trænger til Statens Støtte, vil jeg henstille til Ministerens velvillige Overvejelse nu at faa Spørgsmaalet om Lodsernes Aflønning ordnet, at faa indført lignende Bestemmelser for Skibsfarten her, som eksisterer i andre Lande, hvor vore Skibe maa betale Afgift til Fyr- og Vagervæsenet og lignende Ting. Der er ingen Mening i, at vi har de store Udgifter her i vort Land, og at Udlandets Skibe kan benytte de Goder, vi stiller til Raadighed, kan benytte Lods, naar de har Lyst til det, og ellers undlade det, medens der andre Steder er Lodstvang og Afgifter, som staaar i rimeligt Forhold til det Arbejde, Lodsens har.

Endelig vil jeg gøre en Bemærkning angaaende Spørgsmaalet om, hvor den foreslaaede Isbryder skal bygges. I Henhold til de Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget, har Ministeriet indkaldt Tilbud fra forskellige Værfter her i Landet, saaledes at man faar Indtryk af, at der er nogle Værfter, som i særlig Grad har Ministeriets Bevaagenhed, medens andre Værfter ikke kan komme i Betragtning. Jeg ved, at der ogsaa fra Værftet i Svendborg er gjort Henstilling til Ministeriet om at faa

Lejlighed til at indgive Tilbud, og at denne Anmodninger blevet velvilligt imødekommet, saaledes at der vil fremkomme Tilbud fra Værftet i Svendborg. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om Forholdene ligger saaledes, at dette Værft, hvis dets Tilbud er konkurrencedygtigt i enhver Henseende, hvis det f. Eks. skulde være billigere end andre Tilbud, og man faar tilstrækkelige Garantier for, at Isbryderen kan bygges paa dette Værft lige saavel som paa andre Værfter, staaar paa lige Fod med de øvrige med Hensyn til at komme i Betragtning ved Arbejdets Udførelse.

Christian Holm: Dansk Erhvervsliv hilser med Glæde det foreliggende Lovforslag. Da vi i den forløbne strenge Vinter har set en stor Række af indefrosne Skibe rundt om i de danske Farvande og været klare over, hvilke uhyre Værdier der er gaaet til Spilde paa den ene og den anden Maade dels ved selve de Haverier, som de Skibe led, der laa indefrosset i lang Tid i Isen, dels ved det store Tab af Tid, der forvoldtes ved, at Skibene saaledes i lang Tid laa indefrosset, og endelig ved, at de letfordærlige Varer blev enten delvis eller totalt ødelagt, saa hilser vi dette Lovforslag med Glæde, idet vi er overbevist om, at dets Gennemførelse vil kunne faa den allerstørste Betydning for kommende Tider. Vi gaar naturligvis ud fra, at Isbryderen vil blive bygget paa et dansk Værft, men vi gaar ogsaa ud fra, at alt Udstyr baade af den ene og den anden Art til en saadan Isbryder ligeledes saa vidt muligt anskaffes herhjemme i Danmark. Ogsaa vi ønsker, at Lovforslaget nærmere bliver behandlet i et Udvalg, navnlig kunde jeg tænke mig, at der kunde blive Tale om, hvorledes Isbryderen skal benyttes, og hvorledes Isafgiften skal svares. Der er jo foruden Københavns Havn ret betydelige Havne rundt omkring i Provinserne, hvor det kunde have sin Betydning, at de ved forskellige Lejligheder fik Hjælp fra denne Isbryder. Jeg skal endelig minde om, hvilken stor Betydning det vilde kunne have for alle vore Smaaøer, at der blev brudt Is, saa vidt muligt om ikke netop helt ind til disse Øer, saa dog i saa vid Udstrækning som muligt, saa de lettere kunde komme i Forbindelse med det øvrige Land. Men disse Spørgsmaal om Isbryderens Benyttelse og Isafgiftens Størrelse og andre Spørgsmaal vil altsaa forhaabentlig blive behandlet i et Udvalg, og paa mit Partis Vegne kan jeg tilsige det forelagte Lovforslag vor bedste Medvirkning.