

Ved Skrivelse af Dags Dato meddelede Indenrigsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Paaligning af kommunale Bidrag fra Grundejere i Gentofte og Gladsakse Kommuner i Anledning af et Sporvejsanlæg.

Den højtærede Indenrigsminister har Ordet for at fremsætte det anmeldte Lovforslag.

Indenrigsministeren (Kragh): Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte Forslag til Lov om Paaligning af kommunalt Bidrag fra Grundejere i Gentofte og Gladsakse Kommuner i Anledning af et Sporvejsanlæg. Ærede Medlemmer vil i en Skrivelse fra et af Gladsakse Sogneraad nedsat Udvalg, der findes som Bilag til Lovforslaget, faa al fornøden Oplysning om Anledningen til dets Fremsættelse. Det har allerede gennem Aar været overvejet at anlægge en elektrisk Sporvejslinie fra København ad Frederiksborgvejen gennem Gentofte Kommune til Søborg i Gladsakse Kommune og i Forbindelse dermed at foretage en Udvidelse af Frederiksborgvejen. Selve Sporvejsanlægget er beregnet at ville koste ca. 550 000 Kr., medens Udvidelsen af Vejstykket, hvorover Sporvejen skal gaa, vil andrage et Beløb af ca. 1/2 Mill. Kr.

Der har som Grundlag for hele dette Anlæg været arbejdet paa at faa tegnet Bidrag fra de forskellige Grundejere, hvis Ejendomme maa siges at være interesserede i Anlægget af denne Sporvej. Bidrag er ogsaa tegnet for det meget store Tal af Grundejeres Vedkommende, men der er dog endnu forskellige Arealer tilbage, for hvilke der ikke er tegnet Bidrag, i væsentlig Grad vel, fordi Ejerne af disse Arealer bor andetsteds og derfor ikke mener sig saa direkte interesserede i Opgavens Løsning. Lovforslaget tilsigter da at bemyndige Indenrigsministeren til at nedsætte en Kommission, som, naar Eneretsbevilling til Anlægget maatte være opnaaet, skal kunne paaligne Grundejerne i Gentofte og Gladsakse Kommuner Bidrag til Sporvejsanlægget, og for saa vidt de indkomne Bidrag maatte overstige det, som er fornødent af Hensyn til selve Sporvejen, vil det overskydende Beløb kunne anvendes til Bestridelse af Udgifterne ved den paa Grund af Sporvejsanlægget foretagne Udvidelse af Frederiksborgvejen, saaledes at dette Beløb vil være at fordele mellem Københavns Amtskommune og Gentofte og Gladsakse Sognekommuner i Forhold til Størrelsen af de Beløb, som hver Kommune

har udredet i Anledning af Vejens Udvidelse. Denne Kommission skulde bestaa af fem Medlemmer, af hvilke to vælges af Indenrigsministeren efter Indstilling af Søborg Grundejerforening, et Medlem af Gentofte Sogneraad og et af Gladsakse Sogneraad, medens Indenrigsministeren udnævner Formanden.

Det Omraade, indenfor hvilket denne Bidragspaaligning skulde kunne finde Sted, er fastsat til en Afstand af indtil 600 Meter fra Sporvejslinien, og i Forhold til denne Afstand vil for de enkelte Parceller Paaligningen finde Sted. Bidragene foreslaas betalt i 10 halvaarlige Rater, saa at den første Rate vil forfalde den 1. Juli 1923, dog saaledes, at Gladsakse Sogneraad kan tilstaa Ejere af større landbrugsmæssigt drevne Arealer Henstand med Betalingen, indtil Arealerne er udstykket. — Jeg skal tillade mig paa det bedste at anbefale det her fremsatte Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Jeg skal her afbryde Mødet. Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 3 1/2 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidig Ændring af Toldsatserne for visse Luksusvarer m. m.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Hærens Ordning.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Søværnets Ordning.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Nedlæggelse af ældre Kystbefæstningsanlæg samt om Ordningen af det faste Kystforsvar.

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd, for saa vidt angaar Hæren.

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd. (Afdeling 31. Søværnet).